

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DE ORIENTE
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chiperé, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2024-01-15	Nombre o razón social HENRY ALBERTO OCHOA NOREÑA						Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 16440331						
Dirección RIONEGRO					Teléfono 9999999	Cludad Rionegro	Departamento Antioquia						
3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa LJZ851	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster								
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029709118	Fecha Matricula 2022-08-30	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD400PM344564								
No. Motor A460DD45009	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 27900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	BlindaJe SI () NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
4. Emisiones Audibles	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 22.60 27.80	Unidad 2.5 2.5	Unidad klux/1m klux/1m	Unidad 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Unidad % %	Intensidad 80.10	Máximo 225	Unidad klux/1m	
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor 96.90	Delantera Derecha	Valor 96.00	Trasera Izquierda	Valor 66.20	Trasera Derecha	Valor 53.00	Mínimo 40	Unidad %				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3125.00	4182.00	N	Eje 1 Derecho	2939.00	4015.00	N	5.95	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2203.00	3222.00	N	Eje 2 Derecho	2149.00	3198.00	N	2.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1 0.07	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
10. Dispositivos de cobro(s) (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxigeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad			
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad		
		%		%		%		%			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

69287

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.82mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 Izquierda 1 3.29mm ; Eje2 Izquierda 1 5.19mm ; Llanta de repuesto 2.89mm ;



2024-01-15 LJZ851 15:19



2024-01-15 LJZ851 15:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sofia P. Hu
 Director
 CENTRO DE FORMACION PROFESIONAL
 TECNICO MECANICO
 INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL
 CAMPUS MONTERREY

SUL: MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Tecnera fiscal], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de la llanta]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimag Ingenieria S.A.S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)