

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2024-01-15		Nombre o razón social HENRY ALBERTO OCHOA NOREÑA				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16440331					
Dirección RIONEGRO				Teléfono 9999999		Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa LJZ851		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault			
Modelo 2023		No. de licencia de tránsito 10029709118		Fecha Matrícula 2022-08-30		Color Blanco glacial		Combustible Gasolina			
VIN o Chasis 9FBHJD400PM344564		No. Motor A460D045009		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1333		Kilometraje 27900			
Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)							
8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha 22.60		2.5			
						Baja Izquierda 27.80		2.5			
						Inclinación 2.87		0.5 - 3.5			
						Rango 2.56		0.5 - 3.5			
						Unidad klux/1m		%			
						Intensidad 80.10		Máximo 225			
						Unidad klux/1m		%			
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor 96.90		Delantera Derecha		Valor 96.00		Trasera Izquierda			
								Valor 66.20			
								Trasera Derecha			
								Valor 53.00			
								Mínimo 40			
								Unidad %			
8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso			
71.30		50		%		Eje 1 Izquierdo 3125.00		4182.00			
						Eje 2 Izquierdo 2203.00		3222.00			
						Eje 3 Izquierdo		N			
						Eje 4 Izquierdo		N			
						Eje 5 Izquierdo		N			
						Eje 1 Derecho 2939.00		4015.00			
						Eje 2 Derecho 2149.00		3198.00			
						Eje 3 Derecho		N			
						Eje 4 Derecho		N			
						Eje 5 Derecho		N			
						Desequilibrio 5.95		30			
						Máximo		%			
9. Desviación lateral											
Eje 1 0.07		Eje 2 -0.07		Eje 3		Eje 4		Eje 5			
								Máximo +/- 10			
								Unidad m/km			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia %		Error en tiempo %		Máximo			
								Unidad %			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2			
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				Ralentí		Ralentí		Ralentí			
				%		%		%			
				Crucero		Crucero		Crucero			
				%		%		%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3			
				Unid		Unid		Unid			
				%		%		%			
				Ciclo 4		Unid		Unid			
				Unid		Unid		Unid			
				Valor		Norma		Unidad			
				%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69287

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.62mm : Eje2 derecha 1 5.32mm : Eje1 izquierda 1 3.29mm : Eje2 izquierda 1 5.19mm : Llanta de repuesto 2.89mm :



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Fotografía placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de la banda]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S A S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)