

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
72949

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.33mm ; Eje2 derecha 1 5.38mm ; Eje1 Izquierda 1 6.92mm ; Eje2 Izquierda 1 4.92mm ; Llanta de repuesto 6.66mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

Fin del informe



2024-01-13 EQX267 14:36



2024-01-13 EQX267 14:36

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SANTIAGO MONTOYA LLANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Tel: 475 0190

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-13	Nombre o razón social MARIA NOHELIA BEDOYA DE OCAMPO		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
Dirección CRA 22 N 11 09	País Colombia	Servicio Público	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39180860 Ciudad La ceja Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO		
Placa EQX267	No. de licencia de transito 10021896706	Clase Campero
Modelo 2018	Fecha Matrícula 2017-07-31	Marca Renault
No. Motor E410C074972	Tipo Motor OTTO	Línea Duster dynamique
	Cilindraje 1998	Color Blanco glacial (v)
	Kilometraje 170645	Combustible Gasolina
	Número de Sillas 3	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM759531
		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad 41.10	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.87	Rango 0.5 - 3.5 %
	-	dBA		Baja Izquierda	37.60	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5 %
	78.70								

Delantera	Valor 89.10	Delantera Derecha	Valor 52.90	Trasera Izquierda	Valor 88.60	Trasera Derecha	Valor 52.20	Mínimo 40	Unidad %
-----------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)									
8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo 70.90	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad N	Fuerza	Peso	Unidad N	Desequilibrio 2.70
			Eje 1 izquierdo	2852.00	4352.00	Eje 1 Derecho	2775.00	4156.00	Máximo 30 %
			Eje 2 izquierdo	2443.00	3170.00	Eje 2 Derecho	2335.00	3004.00	
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.20	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	4.42
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma