

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-26	Nombre o razón social JARAMILLO JARAMILLO LUZ HELENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39436052
Dirección CALLE 43B N 26C 18 EL CARMEN	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYW799		Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022		No. de licencia de transito 10023593530		Fecha Matricula 2021-08-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina
No. Motor A460D014533	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 178557	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.65	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5 %	19.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.56	2.5	klux/1m	1.10	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.50	Delantera Derecha	Valor 69.40	Trasera Izquierda	Valor 61.30	Trasera Derecha	Valor 64.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2478.00	3928.00	N	Eje 1 Derecho	2579.00	4490.00	N	3.92	30 %
			Eje 2 izquierdo	2324.00	3013.00	N	Eje 2 Derecho	2682.00	3342.00	N	13.30	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
14.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.63	Eje 2 6.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

125096

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje 1 derecha 1 6.32mm ; Eje2 derecha 1 5.09mm ; Eje1 izquierda 1 6.18mm ; Eje2 izquierda 1 4.71mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;

Este registro remplaza al del FUR 17-3633 por autorización de Richard Adrian Martinez Velasquez por la siguiente razón: La plataforma de SICOV ha rechazado el registro.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-01-26 JYW799 16:07



2024-01-26 JYW799 16:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

certicar
CDA DE RIONEGRO

NIT. 900122353-3
CII. 45 N° 45-136 · PBX: (57) 4 615 21 47