

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-02-03

Nombre o razón social

TRANSPORTES SUPERIOR SAS

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 800234281

Dirección

MARINILLA

Teléfono

1000000

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

EQS471

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Nissan

Línea

Np300 frontier

Modelo

2018

No. de licencia de transito

10027674908

Fecha Matrícula

2017-09-22

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

3NLCD33B0ZK382114

No. Motor

YD25-669237P

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2488

Kilometraje

234628

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

4.60

2.5

klux/1m

1.83

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

16.00

225

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Baja Derecha

4.60

2.5

klux/1m

2.29

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

16.00

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

69.40

Delantera Derecha

Valor

75.50

Trasera Izquierda

Valor

69.40

Trasera Derecha

Valor

75.70

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

51.40

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3298.00

6292.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 2 izquierdo

2309.00

4485.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 4 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 5 izquierdo

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 1 Derecho

8.82

30

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 2 Derecho

19.70

30

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 3 Derecho

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 4 Derecho

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 5 Derecho

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.69

Eje 2

0.31

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

70702

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 3.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.35mm ; Eje2 izquierda 1 3.56mm ; Llanta de repuesto 5.14mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Díaz Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Díaz Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Díaz Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Díaz Lopez [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES