

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono                       |      |                      | Dióxido de Carbono |                    |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |      |       | Óxido N <sub>2</sub> |                          |
|---|------|----------------------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|----------------------|--------------------------|
| (rpm)                                     | (CO) | Norma                | Unidad             | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC) | Norma | Unidad               | (NO <sub>x</sub> ) Norma |
| Ralentí                                   |      | %                    |                    |                    | %     |         |                   | %     |                       |      |       | (ppm)                |                          |
| Crucero                                   |      | %                    |                    |                    | %     |         |                   | %     |                       |      |       | (ppm)                |                          |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |      |                      |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                      |                          |
| Temperatura de prueba                     |      | Temperatura          |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                      |                          |
| Condiciones Ambientales                   |      | Temperatura ambiente |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                      |                          |
|   |      | Humedad Relativa     |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                      |                          |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Resultado     | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-------|--------|
|                    | %                                  | (rpm)       | %       | (rpm)  | %                       | (rpm)  | %                | (rpm)  |               | %     |       |        |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE Estándar | 430   | mm    |        |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | °C     | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |               |       |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 5.23   70.0 PSI | 5.19   80.0 PSI |            |            |            |                 |
| DERECHA   | 5.47   69.0 PSI | 5.22   79.0 PSI |            |            |            | 6.11   80.0 PSI |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |                          |
|---|-----------------------------|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>  | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                             |                          |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>   | NO <input type="checkbox"/> |                          |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

Se verifica el buen estado de la existencia de la cinta laterales no son visibles en la foto Ya que son blancas al igual que el color de la carrocería del vehículo

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en k1 a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos\_ hexano para motocicletas 2 tiempos.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2024-02-05 LKL759 16:15



2024-02-05 LKL759 16:31

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18022001
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VAMAG SN: 18022064
- MX-0107PM01 - Serial Potenciómetro: TRZM -0013-1 / 0107AL01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM -0013
- MIXTA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0022
- MX-0107PH01 - Probador de holguras ACTIA SN: 1233450152
- 0107CL01 - Celda peso 1 VAMAG SN: 18022001-1
- 0107CL02 - Celda peso 2 VAMAG SN: 18022001-2
- 0107CL03 - Celda peso 3 VAMAG SN: 18022001-3
- 0107CL04 - Celda peso 4 VAMAG SN: 18022001-4
- 0107CL05 - Celda peso 5 VAMAG SN: 18022001-5
- 0107CL06 - Celda peso 6 VAMAG SN: 18022001-6
- 0107CL07 - Celda peso 7 VAMAG SN: 18022001-7
- 0107CL08 - Celda peso 8 VAMAG SN: 18022001-8
- 0107CL09 - Celda fuerza 1 VAMAG SN: 18022001-9
- 0107CL010 - Celda fuerza 2 VAMAG SN: 18022001-10
- MX-0107CM01 - Cámara alineador de luces TECNIMAQ SN: 0022
- 0107CL01 - Celda peso 1 VAMAG SN: 18022064-1
- 0107CL02 - Celda peso 2 VAMAG SN: 18022064-2
- 0107CL03 - Celda peso 3 VAMAG SN: 18022064-3
- 0107CL04 - Celda peso 4 VAMAG SN: 18022064-4
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0629

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jhonatan Quintero Prada [Alineación de luces], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial motor], Frank David Seguane Ocampo [Tercera placa], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial inferior], Frank David Seguane Ocampo [Profundidad de labrado], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial exterior], Frank David Seguane Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto trasera], Jhonatan Quintero Prada [Foto delantera], Frank David Seguane Ocampo [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO MARIA RODRIGUEZ ESPITIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.