



NIT 811000785-5 Tel. 025-
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
BELL
DIAGONAL 51 #42-129
BELL
director@cdaebello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/02/04 14:06:24	Nombre o Razón social SANTAMARIA	DEICY	Documento de Identidad CC (00 NIT (1))	Nº 43734798
Dirección CR71B80A21	Teléfono fijo o Número de Celular 3156501634		Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NA@NA.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa LKK860	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER CROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028347581	Fecha de matrícula 2023-02-06	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SP000P1065293
No de Motor H5MA460D047050	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 60174	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SII - NCAP
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-04	Conversion GNV Sí () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 418 y NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima Rango	Unidad	Simultánea
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.6			2.5	Klux	Sí
	Inclinación 1.70				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 12.6			2.5	Klux	Sí
	Inclinación 1.90				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.3	14.0			Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 13.1	13.4			Klux	Sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 56.6		Maxima 225.0		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 78.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2470	4381	N	Eje 1	2760	2127	N	10.5	20 - 30	30
Eje 2	1800	3009	N	Eje 2	1830	2254	N	1.64	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20 - 30	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20 - 30	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20 - 30	30
Eficacia Total		Valor 75.3		Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
37.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2150	7390	N	Sumatoria Derecho	2260	4081

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-6.00	Eje 2	-6.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5		± 10.0	Unidad: m/m
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T, 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo hexano	Oxígeno
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobern.	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(r) R	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		estándar		Unidad mm	
C. DEFE	C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218 (según corresponda).											
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto		
										A	B	
									Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.80 33.0 psi	5.70 33.0 psi				
DERECHA	5.90 33.0 psi	5.90 33.0 psi				6.10 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFIDENCIALIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

98432 - 1

2024/02/04 14:06:24

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicaciones: que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2024-02-04, LKK860 14-06



2024-02-04, LKK860 14-10

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOJURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO SHAHE-WD-21 FA0239 Luces: LUXOMETRO-CAPIELC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034 001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA 420827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	ESNEIDER SALDARRIAGA	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	ESNEIDER SALDARRIAGA
Desviación	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Inspección	ESNEIDER SALDARRIAGA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

