



FUR No: 98402 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 410 5825-  
CENTRO DE DIAGNOSTICO A 10709  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@estabelllo.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2024/02/04 14:08:24	Nombre o Razón social SANTAMARIA DEICY	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) No. 43734758
Dirección CR71BB0A21	Teléfono fijo o Número de Celular 3156501634	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico NA@NA.COM		Departamento ANTIOQUIA

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO****3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa LKK860	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER CROSS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028347581	Fecha de matrícula 2023-02-06	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR330P406598
No de Motor H5HA460D047050	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 60174	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI NO X
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-04	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 4218: NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.6			2.5	Klux	Si	
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	Klux	Si	
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3	14.0			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1	13.4			Klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad	
			56.6			225.0		Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 78.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Mínima	Unidad
								40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Cesequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2470	4381	N	Eje 1	2760	2127	N	10.5	20 - 30	30	%
Eje 2	1800	3009	N	Eje 2	1830	2254	N	1.84	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20 - 30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20 - 30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20 - 30	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				75.3	50.0		%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
37.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2150	7390	N	Sumatoria Derecha	2260	4081	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	-6.00	Eje 2	-6.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%			%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHICULOS CICLO OTTO. 4T a 2T**

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburos (hexano)		Oxígeno	
	(CO)	Norma	(CO2)	Norma	(O2)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí		%		%		%	(ppm)			%
Crucero		%		%		%	(ppm)			%



Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	°C
		Humedad Relativa	%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(r/min)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.80	5.70				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	5.90	5.90				6.10
	33.0 psi	33.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFIRMACIÓN DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 98432 - 1 2024/02/04 14:06:24

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicador de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLOGRAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-408327-003 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	ESNEIDER SILDARRIAGA	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	ESNEIDER SILDARRIAGA
Desviacion	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Inspeccion	ESNEIDER SILDARRIAGA

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

CDABELLO  
CENTRO DE DIAGNOSTICO  
NIT. 511.000.785-5  
TEL: 481 68 25