

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-15	Nombre o razón social BANBANCOLOMBIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 890903938
Dirección KM 2 VIA CHIA. CAJICA	Teléfono 5564628	Cludad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LTL475	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027929160	Fecha Matricula 2022-12-12	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC33B4PK590908
No. Motor YD25755026P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 33481	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	29.70	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5 %	41.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.90	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.00	Delantera Derecha	Valor 63.50	Trasera Izquierda	Valor 73.20	Trasera Derecha	Valor 65.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4326.00	6178.00	N	Eje 1 Derecho	3929.00	5427.00	N	9.18	30 %
			Eje 2 izquierdo	3074.00	4350.00	N	Eje 2 Derecho	2914.00	4317.00	N	5.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.02	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		%		%		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota.
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

71561

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 8.54mm ; Eje2 derecha 1 12.3mm ; Eje1 izquierda 1 9.23mm ; Eje2 izquierda 1 9.49mm ; Llanta de repuesto 8.54mm ;



2024-02-15 LTL475 17:51



2024-02-15 LTL475 17:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN MIGUEL ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingenieria S A S. - Técn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)