

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA EL CORDOBES  
NIT: 901151055-0  
Teléfono: 3103748878  
E-mail: cdaelcordobes@cerveh.com  
Dirección: Cll 22 #26-92 Local 101  
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-15	Nombre o Razón social ALIRIO ALCARAZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 15435777
Dirección CALLE 31 # 31 103	Teléfono fijo o Número de Celular 3192462773	Ciudad El Carmen de Viboral
Correo Electrónico CLIENTESCORDOBES@GMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WL2218	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2018	Número de licencia de transito 10029481092	Fecha Matrícula 2017-10-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV9JPC00693
No de Motor 89445501	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 138824	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-12	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*. indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.8				2.5	Klux	si
	Inclinación 0.97					[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 15.5					2.5	Klux	si
	Inclinación 2.91					[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.5					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 19.5					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.6					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 17.1					Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 105		Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.1	Delantera Derecha	Valor 67.2	Trasera Izquierda	Valor 57.4	Trasera Derecha	Valor 44.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2801	6472	N	Eje 1	3124	5793	N	10.3	(20,30)	30	%
Eje 2	2361	3871	N	Eje 2	2382	3594	N	0.88	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 54.1		Mínimo 50		Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2226	10343	N	Sumatoria Derecho	2279	9387	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.10	Eje 2 3.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------