



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA EL CORDOBS
NIT: 901151055-0
Teléfono: 3103748870
E-mail: cdaelcordobes@cerveh.com
Dirección: Cll 22 #26-92 Local101
Ciudad: MARINILIA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-15	Nombre o Razón social ALIRIO ALCARAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15435777
Dirección CALLE 31 # 31 103	Teléfono fijo o Número de Celular 3192462773	Ciudad El Carmen de Viboral
Correo Electrónico CLIENTESCORDEROBS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLZ218	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10029481092	Fecha Matrícula 2017-10-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4BZMBV9JPC00693
No de Motor 89445501	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje 138824	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-12	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.97			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.1				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 105		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.1	Delantera Derecha	Valor 67.2	Trasera Izquierda	Valor 57.4	Trasera Derecha	Valor 44.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2801	6472	N	Eje 1	3124	5793	N	10.3	(20,30]	30	%
Eje 2	2361	3871	N	Eje 2	2382	3594	N	0.88	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			54.1				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2226	10343	N	Sumatoria Derecho	2279
							9387	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
3.10	3.46					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%