



FUR No:37220 - 1

NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
CLL 59 # 51D-65
MEDELLIN
info@cda Prado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba
2023/11/27 12:14:10

Nombre o Razón social
SEPULVEDA

SYDNIA ASTRID

Documento de Identidad
CC.(X) NIT ()

No. 1017167263

Dirección
CR 120 120 00

Teléfono fijo o Número de Celular
3508200280

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
ANTIOQUIA

Correo Electrónico

ISLENALVARES348@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa LJ7765	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027005433	Fecha de matrícula 2022-08-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD401PM378741
No de Motor A460D045450	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 29322	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-25	Conversión GNV SI () NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad e Inclínación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4			2.5	Klux	Si
		Inclínación	2.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.5	Klux	Si
		Inclínación	1.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			117			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	52.0		42.0		54.0		44.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2594	3724	N	Eje 1	3012	2832	N	13.9	(20 - 30)	30	%
Eje 2	1664	3254	N	Eje 2	1740	2283	N	4.37	(20 - 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		(20 - 30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		(20 - 30)	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		(20 - 30)	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			74.5	50.0			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1490	6978	N	Sumatoria Derecho	1624	5115	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.90	Eje 2	7.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	