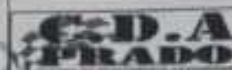


FUR No: 46354 - 1



NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO

CLL 59 # 51D-65

MEDELLIN

info@cdaprado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/01/28 15:21:28	Nombre y Razón social SEPULVEGA	SYDNYA ASTRID	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1017167263
Dirección CR 120 120 00	Teléfono fijo o Número de Celular 3508200280	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico ISLENALVARES348@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJZT65	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027005433	Fecha de matrícula 2022-06-25	Olor BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD401PM378741
No de Motor A460D045450	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 32482	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-25	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo Valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad e inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			57.7		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.0	Delantera Derecha	Valor 47.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 50.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	2040	5165	N	Eje 1	2373	2607	N	14.0	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1420	2852	N	Eje 2	1940	2342	N	26.8*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			59.9		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1380	8017	N	Sumatoria Derecho	1880	4949	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.70	Eje 2	4.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor		Unidad	°C
Temperatura de prueba		Temperatura		Unidad	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		Unidad	%
		Humedad Relativa		Unidad	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad						
(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	

Temperatura de operación del motor	Temperatura ambiente		Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.14	4.12				
	33.0 psi	33.0 psi				6.78
DERECHA	3.54	4.23				36.0
	33.0 psi	33.0 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	Nº. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrs, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN 48354 - 1 2024/01/26 15:21:28

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

RO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340512001	PMS 3/2	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
WD2307A0939	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
5470	CAPELEC2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
450721-001	MINC1	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
404117-001	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
430817-001	FWT	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
3072554	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion	DIEGO ARMANDO GIRALDO	Freno	ALBEIRO DIAZ ESTRADA
Foto	ALBEIRO DIAZ ESTRADA	Desviacion	ALBEIRO DIAZ ESTRADA
Suspension	ALBEIRO DIAZ ESTRADA	Luces	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Ruido	SERGIO ANDRES AVENDAÑO		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA DURANGO TANGARIFE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad. Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe