

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Opacidad	1.12	m ⁻¹	1.11	m ⁻¹	0.84	m ⁻¹	0.92	m ⁻¹	Resultado	0.96
Gobernada	2510	(rpm)	2530	(rpm)	2500	(rpm)	2570	(rpm)		3.5
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	
744	50.0	50.0	°C	34.5	°C	65.3	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.5	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			1	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.65	9.46	8.82								
DERECHA	9.19	9.04	8.73							8.35	

--

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Nota: Simetría: 0.5: 0.0

REGISTRO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.0	30.0	30.0								
DERECHA	30.0	30.0	30.0							30.0	

G. RECOMENDACIONES Y/O OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA

--



CDA INTELIGENCIA VIAL
CARTAGENA
NIT. 901003701
LLAVE DE ORO LOTE 868
Tel - 3186363169
TURBACO - Bolívar
cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-26 09:11:45	Nombre o Razón social OSVALDO MORALES FRIAS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 73133834		
Dirección VISTA HERMOSA MZ 39 LOTE 23		Teléfono fijo o Número de Celular 3233713336	Ciudad CARTAGENA	Departamento Bolívar
Correo Electrónico OSVIMORALESFRIAS1517@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYX710	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025468855	Fecha de matrícula 2022-03-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR754NB000149
No de motor 4HK1-ODT590	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje 96883	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 25	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 153	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20240301	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 74.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8368	14156	N	Eje 1	8582	13616	N	2.61	20	30	%
Eje 2	8426	13078	N	Eje 2	8385	13528	N	0.75	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Efecto Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			83.3	30			%				

5.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Efecto	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
SI	10	%	Sumatoria Izquierda	8368	26004	N	Sumatoria Derecha	8426	27146	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.00	1.00				1000	mil/m



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTGE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			200
OPACIMETRO	TECMAS	2000065	OP 1.0			
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2301A0425	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-R5			
PIE DE REY	KEX	10239502	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-R5			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-R5			

A. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANDRÉS JOSÉ BITAR PLATA
OPACIMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	JOSÉ ENRIQUE UTRIA ZAPATA
BASCULA	ANDRÉS JOSÉ BITAR PLATA
FRENOMETRO	ANDRÉS JOSÉ BITAR PLATA
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRÉS JOSÉ BITAR PLATA

B. NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 INGENIERO TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 ANDRÉS JOSÉ BITAR PLATA