



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-14 08:32:31	Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA S.A	Documento de identidad CC( ) NIT(X) No. 860034313
Dirección CALLE6#12-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3104216534	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico JOHNDA@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FWK075	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019850246	Fecha de matrícula 2019-12-13	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W2L0000103
No de motor TP3068	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 105311	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241007	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.20				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.4			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	80.2	Derecha	58.2	Izquierda	45.9	Derecha	46.9	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4365	6141	N	Eje 1	4807	5464	N	9.18	20	30	%
Eje 2	3384	4856	N	Eje 2	3257	4228	N	3.75	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				76.4		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3061	10997	N	Sumatoria Derecho	3286
							9692	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.40	3.10				(+/-)10	m/Km

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.37	m <sup>-1</sup>	0.37	m <sup>-1</sup>	0.37	m <sup>-1</sup>	0.37	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.37	m <sup>-1</sup>
	4070	(rpm)	4080	(rpm)	4080	(rpm)	4080	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
800	64.0	68.0	°C		23.2	°C	71.3	%	430		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.10	9.05				
DERECHA	9.78	9.09				10.8

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

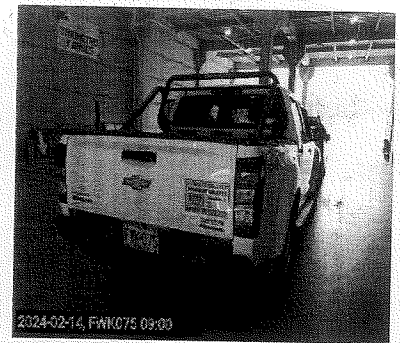
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 10.1 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 10.4 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 11.0 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 11.2 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.60 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	35.0				
DERECHA	36.0	34.0				34.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
OPACIMETRO_1	CAPELEC	200112	OP1.0			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			215
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402138	GMH-3300			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	190312-007	8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	190312-007	8533-RS			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
OPACIMETRO_1	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
CAMARA	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
FRENOMETRO	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
VISUAL	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
BANCO SUSPENSIÓN	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
DESVIACIÓN LATERAL	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO  
Director técnico

Fin del informe