



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2024-02-14 08:32:31 | Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA S.A | Documento de identidad CC() NIT(X) No. 860034313 |
| Dirección CALLE6#12-25 | Teléfono fijo o Número de Celular 3104216534 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico JOHNDA@GMAIL.COM | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa FVK075 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea DMAX |
|-----------------------------|---|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10019850246 | Fecha de matrícula 2019-12-13 | Color BLANCO GALAXIA | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W2L0000103 |
| No de motor TP3068 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500 | Kilometraje 105311 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 130 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 20241007 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 4.60 | | | 2.5 | klux | SI |
| | Inclinación | 1.60 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 4.60 | | | 2.5 | klux | SI |
| | Inclinación | 2.40 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 5.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 5.20 | | | | klux | SI |
| | Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) Intensidad 2.30 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad 4.10 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 19.4 | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 80.2 | Delantera Derecha | Valor 58.2 | Trasera Izquierda | Valor 45.9 | Trasera Derecha | Valor 46.9 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4365 | 6141 | N | Eje 1 | 4807 | 5464 | N | 9.18 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3384 | 4856 | N | Eje 2 | 3257 | 4228 | N | 3.75 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | 76.4 | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 30.7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3061 | N | Sumatoria Derecho | 3286 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 4.40 | 3.10 | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado (rpm) | 0.37 4080 | 4080 | 0.37 4080 | 4080 | 0.37 4080 | 4080 | 0.37 4080 | 4080 | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|------------------|--------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------|-------|--------|
| | 0.37 4070 | m ⁻¹ (rpm) | 0.37 4080 | m ⁻¹ (rpm) | 0.37 4080 | m ⁻¹ (rpm) | 0.37 4080 | m ⁻¹ (rpm) | | | | | | | | | | 4080 | 4080 | mm |
| Ralentí | Temp-Inicial | Temp-Final | Unidad | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad mm | | | | | | | | | |
| 800 | 64.0 | 68.0 | °C | 23.2 | | | | | | 430 | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 9.10 | 9.05 | | | | |
| DERECHA | 9.78 | 9.09 | | | | 10.8 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

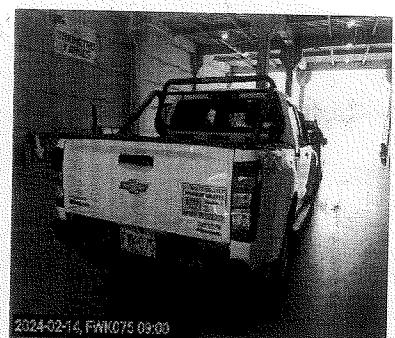
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 10.1 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 10.4 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 11.0 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 11.2 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.60 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36.0 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 36.0 | 34.0 | | | | 34.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|------------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0291 | COMBI | | | |
| OPACIMETRO_1 | CAPELEC | 200112 | OP1.0 | | | 215 |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSION | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| TERMOHIGROMETRO | GREISINGER | 36402136 | GMH-3300 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2210A0083 | N/A | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 19-360024 | | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| SENSOR VIBRACION | CAPELEC | 190312-007 | 8533-RS | | | |
| SONDA TEMPERATURA | CAPELEC | 190312-007 | 8533-RS | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|-------------------------|
| LUXOMETRO1 | FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ |
| OPACIMETRO_1 | FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ |
| CAMARA | FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ |
| FRENOMETRO | FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ |
| VISUAL | FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ |
| BANCO SUSPENSIÓN | FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ |
| DESVIACIÓN LATERAL | FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO
Director técnico

Fin del informe