



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-03-05 17:37:07	Nombre o Razón social EMPRESA DE TRANSPORT ESPECIAL IMA	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 901595091	
Dirección VEREDA JUAN COJO	Teléfono fijo o Número de Celular 3235037929	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico JAIRO GIL2507@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNV130	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031138628	Fecha de matrícula 2024-02-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ356695
No de motor P02X RJ356695	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1996	Kilometraje 462	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250214	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.7				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	22.0				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.2	Derecha	62.5	Izquierda	66.8	Derecha	60.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4905	6475	N	Eje 1	4081	5474	N	16.8	20	30	%
Eje 2	3237	4728	N	Eje 2	3512	4454	N	7.82	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 74.5		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	5.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
13.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1128	11203	N	Sumatoria Derecho	1815	9928	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.60	3.10					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.91	9.10								9.98	
DERECHA	9.58	9.40									

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.94 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.64 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 10.1 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 10.0 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.91 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.90 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.12 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.01 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	34.0								33.0	
DERECHA	35.0	34.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
CAMARA	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
FRENOMETRO	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
VISUAL	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
BANCO SUSPENSIÓN	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
DESVIACIÓN LATERAL	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO
Director técnico

Fin del Informe