

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL 4482301  
REVISIÓN TECNOCENÉTICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO																				
Fecha de prueba 2024-03-06	Nombre o razón social ELKIN AGUDELO									Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70289250													
Dirección CLL 45 B # 52 A - 05					Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia															
3 DATOS DEL VEHICULO																							
Placa TJY373	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster																		
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10027963071	Fecha Matricula 2018-03-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRS5B3KM275514																		
No. Motor E410C130268	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 226649	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)																	
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>																							
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																							
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas																				
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 22.90	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.52	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 127.00												
	Izquierda			Baja Izquierda	24.70	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	Máximo 225												
<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>																							
Delantera Izquierda	Valor 74.50	Delantera Derecha	Valor 77.10	Trasera Izquierda	Valor 93.10	Trasera Derecha	Valor 96.70	Minimo 40	Unidad %														
<b>7. Suspensión (si aplica)</b>																							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad												
69.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3069.00	N	Eje 1 Derecho	2677.00	N	12.80	30	%												
			Eje 2 Izquierdo	1985.00	N	Eje 2 Derecho	2165.00	N	8.31	30	%												
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%												
11.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%												
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%												
<b>8. Frenos</b>																							
Eje 1 0.40	Eje 2 -3.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km																
<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>																							
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	Unidad	%												
<b>11. Emisiones de gases</b>																							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad												
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma												
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%												
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%												
<b>11 a. Vehículos con ciclo OTTO</b>																							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma												
			%		%		%		%		%												
<b>11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>																							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma												
			%		%		%		%		%												

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

  

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

  

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
72776

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 3.61mm ; Eje1 izquierda 1 3.47mm ; Eje2 Izquierda 1 3.44mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ;



2024-03-06 TUY373 16:24



2024-03-06 TUY373 16:28

Fin del informe

\_\_\_\_\_

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CARAVERAL

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)