



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL CORDOBE
NIT: 901151055-0
Teléfono: 3103748878
E-mail: cdaelcordobes@cervenh.com
Dirección: Cl# 22 #26-92 Local101
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	2024-03-02	Nombre o Razón social	MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 21787622
Dirección	ABANQUEZ	Teléfono fijo o Número de Celular	3128142985	Ciudad	Medellin
Correo Electrónico	alexsalberruasgudebedoya@gmail.com			Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	KI.107	País	Colombia	Servicio	Publico	Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	P024	Número de licencia de transito	10028769064	Fecha Matricula	2023-03-29	Color	Blanco glacial	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	PRBH1D40XRMS64751
No de Motor	A4600049923	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1333	Kilometraje	30125	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	134	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-03-28	Conversión GNV	SI () NO (X) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s) Intensidad 88.6			2.5	Klux	si
	Izquierda(s) Inclinación 2.53			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad 43.7		2.5	Klux	si
		Inclinación 3.46		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s) Intensidad 13.8				Klux	si
	Izquierda(s) Intensidad 9.68				Klux	si
		Intensidad 9.45			Klux	si
		Inclinación 13.7			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 179		Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.2	Delantera Derecha	Valor 70.5	Trasera Izquierda	Valor 69.2	Trasera Derecha	Valor 55.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos (A)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2794	4090	N	Eje 1 2834	4002	N	1.41	[20.30]	30	%
Eje 2	1283	2869	N	Eje 2 1570	2709	N	18.3	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor 62.0			Mínimo 50				Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierdo 1544	Peso Sumatoria Izquierdo 6959	Unidad N	Fuerza Sumatoria Derecho 1628	Peso Sumatoria Derecho 6711	Unidad N
----------	-----------	----------	---------------------------------	-------------------------------	----------	-------------------------------	-----------------------------	----------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.93	Eje 2	0.79	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

[illegible]

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).													Valor	Norma	Unidad	
Tipo de defecto	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado				ITOF Estándar	Unidad		
	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%								
Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad °C		Temperatura Ambiente		Unidad °C		Humedad Relativa		Unidad %			
(rpm) Relativo	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		mm			
Descripción													Grupo		Tipo de defecto	
Código													A		B	
Total													0		0	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (a. corresponden).	Tipo de defecto

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4683 Y NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

22. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL CUBRADO Y FRACCIÓN DE LAS ENTUBES						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesta (mm)
IZQUIERDA	3.45 31.0 PSI	3.79 31.0 PSI				2.78 32.0 PSI
DIRECHA	3.56 32.0 PSI	3.64 30.0 PSI				

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

F. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

COMUNIDAD DE LAS RORIAS NICARAGUA, COSTA RICA, GUATEMALA Y EL SALVADOR	
<p>APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)</p> <p>APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p>	N° Consecutivo RUNT: (A)

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimoto, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Motociclos o similares

REUNIRLOS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en Ixix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

H CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 10.600 ppm de hidrocarburos hexano para motocicletas 2 tiempos.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0407FN01 - PISTA LIVANOS - 0407CL01:19093544 - CELDA DE FUERZA 1/0407CL02:19093544 - CELDA DE FUERZA 2 - Frenometro liviano/universal VAMAG, SN: 19093544
- 0407AS01 - PISTA LIVANOS - 0407CL03:19032955 - CELDA DE PESO 1/0407CL04:19032955 - CELDA DE PESO 2/0407CL05:19032955 - CELDA DE PESO 3/0407CL06:19032955 - CELDA DE PESO 4 - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 19032955
- 0407AL01 - PISTA LIVANOS - Alineador al paso liviano ACTIA SN: AM10000RMX-VL-0022
- 0407LX01 - PISTA LIVANOS - 0407CM01:TM-LUX-0093 - CAMARA - Alineador de luces Technimag SN: TM-LUX-0093
- 0407PE06 - PISTA LIVANOS - Profundimetro KEX SN: E22-177
- 0407EL01 - ELEVADOR LIVANOS SUNSHINE SN: 18K16

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Helio Sevilla Useche [Tercera plaza], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial exterior], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Serna Serna [Alineación y frenos], Juan Sebastian Serna Serna [Alineación de luces], Helio Sevilla Useche [Profundidad de labrado], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior], Helio Sevilla Useche [Fotó delantera], Juan Sebastian Serna Serna [Fotó trasera], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DIEGO ALEXANDER OCAMPO ARISTIZABAL

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 del 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizados las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013 o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe