



FUR No:100803 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de Prueba 2024/02/27 16:42:44 | Nombre o Razón social ACEVEDO ADRIANA | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.39356784 |
| Dirección BELLO | Teléfono fijo o Número de Celular 3117239547 | Ciudad BELLO |
| Correo Electrónico OSORIOJAIME.1966@GMAIL.COM | Departamento ANTIOQUIA | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa SNU523 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER 4X4 XLT |
| Modelo 2013 | Número de licencia de tránsito 10020789622 | Fecha de matrícula 2013-08-23 | Color BLANCO ARTICO | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AFAR23J6DJ107203 |
| No de Motor QW2PDJ107203 | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 2198 | Kilometraje 283023 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 123 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-06-18 | Conversión GNV SI () NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.70 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.90 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.70 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.8 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.9 | | | | Klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.4 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.4 | | | | Klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 69.5 | | | 225.0 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 52.0 | Derecha | 53.0 | Izquierda | 51.0 | Derecha | 58.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2410 | 5119 | N | 2410 | 4322 | N | 0.00 | [20 - 30] | 30° | % |
| Eje 2 | 2170 | 4547 | N | 2340 | 4273 | N | 7.26 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | 51.1 | | 50.0 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 18.3 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2660 | 9666 | N | Sumatoria Derecho | 690 |
| | | | | | | | 8595 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | -2.00 | Eje 2 | 1.10 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|----|--------|
| | % | | % | | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | | |
|--|----------------------|-------|--|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | °C |
| | Humedad Relativa | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| Ralentí | Temp. inicial | Temp. Final | Unidad | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad mm | | |
| | | | °C | °C | | °C | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.52 | 4.76 | | | | |
| | 34.0 psi | 34.0 psi | | | | |
| DERECHA | 4.61 | 4.25 | | | | |
| | 34.0 psi | 34.0 psi | | | | |
| | | | | | | 2.39 |
| | | | | | | 34.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A |
|---|-------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|--|
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 100803 - 1 2024/02/27 16:42:44

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación CARLOS ANDRES ALVAREZ
Foto CARLOS ANDRES ALVAREZ
Freno CARLOS ANDRES ALVAREZ

Inspección CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspensión CARLOS ANDRES ALVAREZ
Luces CARLOS ANDRES ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM GAVIRIA HERNANDEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

