

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-03-06 17:32:24	Nombre o Razón social LUIS HUMBERTO MAZO ROJO	Documento de identidad (CC)(X) NIT() No. 70324556
Dirección VEREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3147523315	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico LDMAZO1994@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR147	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10027691710	Fecha de matrícula 2011-12-28	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502
No de motor CDB013215	Tipo motor Diesel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1958	Kilometraje 298198	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241230	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 2.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 3.50				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 13.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.9	Delantera Derecha	Valor 43.4	Trasera Izquierda	Valor 48.7	Trasera Derecha	Valor 50.1	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4611	6141	N	Eje 1	4081	5317	N	11,9	20	30	%
Eje 2	3434	5356	N	Eje 2	3944	4679	N	12,9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				74,7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1384	N	Sumatoria Derecho	2139	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.30	Eje 2 2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.70	4.82				
DERECHA	6.22	3.97				6.41

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

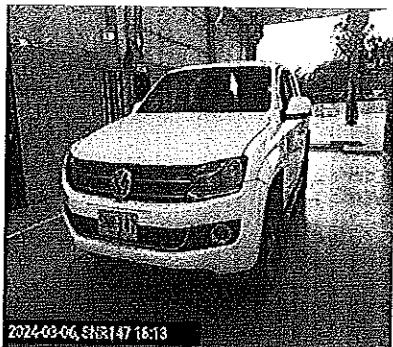
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.79 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.76 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.38 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.55 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.89 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.83 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.78 mm

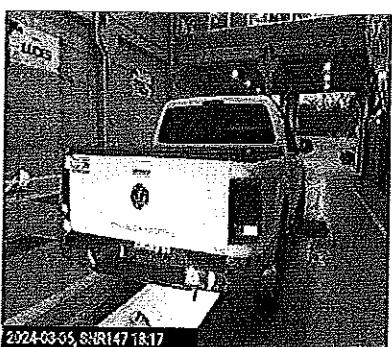
PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	34.0				
DERECHA	34.0	35.0				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-03-06, SUR147 18:13



2024-03-06, SUR147 18:17

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	18-360924				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
CAMARA	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
FRENOMETRO	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
VISUAL	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
BANCO SUSPENSIÓN	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO
Director técnico

Fin del informe