



CDA LITANES Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901298464
VOA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARRIO
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.CO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-03-06 17:32:24 | Nombre o Razón social LUIS HUMBERTO MAZO ROJO | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70324556 | |
| Dirección VEREDA SAN ANDRES | Teléfono fijo o Número de Celular 3147523315 | Ciudad GIRARDOTA | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico LDMAZO1994@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Placa SNR147 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca VOLKSWAGEN | Línea AMAROK |
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 10027891710 | Fecha de matrícula 2011-12-28 | Color BLANCO CANDY | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis WV1ZZZ2HZA006502 |
| No de motor CDB013215 | Tipo motor Díesel | Cilindrada (cm³) (si aplica) 1968 | Kilometraje 293198 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO(X) |
| Potencia (si aplica) 120 | Tipo de Carrocería DOBLE CASERA | Fecha vencimiento SOAT 20241230 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.20 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.70 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.60 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.20 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.50 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 13.6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 51.9 | Derecha | 43.4 | Izquierda | 48.7 | Derecha | 50.1 | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desbalanceo | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|-------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4611 | 6141 | N | Eje 1 | 4061 | 5317 | N | 11.9 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3434 | 5356 | N | Eje 2 | 3944 | 4679 | N | 12.9 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 74.7 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 16.3° | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1384 | 11497 | N | Sumatoria Derecho | 2139 | 9996 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 2.30 | 2.30 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.70 | 4.82 | | | | |
| DERECHA | 6.22 | 3.97 | | | | 6.41 |

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

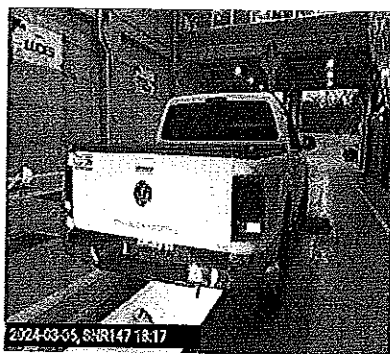
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.79 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.76 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.38 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.58 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.69 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.83 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.78 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 34.0 | | | | |
| DERECHA | 34.0 | 35.0 | | | | 33.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0291 | CON/BI | | | |
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2210A0083 | N/A | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 18-359924 | | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|--------------------------------|
| LUXOMETRO1 | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| CAMARA | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| FRENOMETRO | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| VISUAL | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| BANCO SUSPENSIÓN | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| DESVIACIÓN LATERAL | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRÓ ROJAS RESTREPO
Director técnico

Fin del informe