

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-12	Nombre o razón social JULIÁN ANDRÉS CASTRO
Dirección	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

CABECERAS

Teléfono 0999999999 **Ciudad** Bucaramanga **Departamento** Antioquia

9999999

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa LJS067	Pais Colombia		Servicio Pùblico		Clase Campero	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028546926		Fecha Matricula 2023-03-01		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina
No. Motor 9FBHJD401RM537275	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 4957	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

P. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACCORD
Nota. Todo valor medida, seguido del símbolo : indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad Inclinación de las luces Bajas						6. Intensidad de las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	29.90	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5	%	138.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	34.30	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (Si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	79.40	Derecha	76.50	Izquierda	58.40	Derecha	50.00	40	%

8. Frenos

			6. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2583.00	4122.00	N	Eje 1 Derecho	2450.00	3974.00	N	5.15	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2084.00	2917.00	N	Eje 2 Derecho	1989.00	2886.00	N	4.56	30 %
Eficacia auxiliar	28.30	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases 11 a Vehículos con ciclo OTTO

11 Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	CO			Unidad	CO2		Unidad					HC				NO			Unidad
	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		Ralenti			Ralenti		%	Ralenti	
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero			Crucero		%	Crucero	

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

73141

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.78mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.18mm . Llanta de repuesto 5.87mm ;



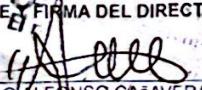
2024-03-12 LJS067 17:02



2024-03-12 LJS067 17:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JUAN PABLO ALFONSO CANAVERAL / DIRECCIÓN TÉCNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)