

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-12	Nombre o razón social JULIÁN ANDRÉS CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036924302			
Dirección CABECERAS		Teléfono 9999999		Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LJS067	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028546926	Fecha Matricula 2023-03-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275
No. Motor 9FBHJD401RM537275	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 4957	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	29.90	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5	%	138.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	34.30	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
	79.40		76.50		58.40		50.00	40	%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2583.00	4122.00	N	Eje 1 Derecho	2450.00	3974.00	N	5.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	2084.00	2917.00	N	Eje 2 Derecho	1989.00	2886.00	N	4.56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km							
0.24	-0.07				10								
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%		%			%	

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

NO\_\_\_\_\_

## A grainy, black and white surveillance photograph of a white Toyota SUV parked in a lot. The vehicle is facing the camera, and its license plate reads 'LJS 067'. The background shows some outdoor furniture and a building. A timestamp at the bottom of the image reads '2024-03-12 LJS067 17:02'.



 CamScanner