

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLAPOGROSADE - NIT 900120135-8
Km 2 Vía Llagogrosa vereda Chirpa, RIONEGRITO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482361

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-03-18	JOHNY ALEXIS HENADEZ	CC (X) NIT () CE () No. 1020456235	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
ALEJANDRIA	1000990	Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KNL847	Colombia	Público	Camioneta	Jac	hfc1937dskf
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10030694727	2018-12-13	Bianco	Diesel	LJ11PAB04KC092409
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A2618000764	DIESEL	3	1115688	6	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Tipo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto preexistente

5. Suma de la intensidad de todas las ruidos

4. Emisiones Auditivas

6. Intensidad máxima de las ruidos de escape

Valor	Máximo	Unidad	Ruido	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Ruido escape	3.24	2.5	km/h	2.96	0.5 - 3.5	%
			Ruido escape	3.10	2.5	km/h	3.15	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.40		93.20		92.05		95.70	42	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Desgaste	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierda	3365.00	5962.00	N	Eje 1 Derecha	3263.00	5477.00	N	2.03	30	%
Eje 2 Izquierda	2957.00	4218.00	N	Eje 2 Derecha	2650.50	3989.00	N	10.40	30	%
Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%
Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.14	0.76				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llente	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp. $^{\circ}$ C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburos (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	U n i t e d e s	U n i t e d e s	U n i t e d e s	U n i t e d e s	U n i t e d e s
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.a Vehículos a Diesel (opcional)

Temp. $^{\circ}$ C	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

0. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros usuarios de la vía pública o el ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
73414

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.34 0 PSI Presión eje1 izquierda 1.34 0 PSI Presión eje2 derecha 1.34 0 PSI Presión eje2 izquierda 1.34 0 PSI
Eje1 derecha 1.3.20mm : Eje2 derecha 1.5.67mm : Eje1 izquierda 1.3.09mm : Eje2 izquierda 1.2.12mm : Llanta de reposo 4.28mm



2024-03-16 FNL847 14:07



2024-03-16 FNL847 14:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

JUAN F. BLANCO
Firma del Operario

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor), Aníbal Julián Mesa Mesa (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel Antonio Quintero Lopez (Foto trasera), Alexander Contreras Suarez (Tercera placa), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial interior), Andres Julian Mesa Mesa (Profundidad de labrado), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoLogías Ingenieros S.A.S. - TecnoRTM: Sistema de gestión para revisiones técnicas