

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX . NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857 - NA

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-03-16 Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-03-16	BANCOLOMBIA SA	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938
Dirección	Teléfono	Ciudad
AV 10# DIAG 51-80 BELLO	4480616	Bello
		Departamento
		Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTX277	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hino	Línea	Fc9jgtz
Modelo 2020	No. de licencia de 10000002268		Fecha Matrícula 2020-03-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JGTLXX10282
No. Motor J05EUA20226	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 235642	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad/inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape							todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	dBA	Baja Derecha	4.39	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%	8.39	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.86	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
51.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3452.00	16066.00	N	Eje 1 Derecho	4801.00	13602.00	N	28.10*	30 %
			Eje 2 izquierdo	9355.00	16211.00	N	Eje 2 Derecho	12698.00	13513.00	N	26.30*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
11.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

11. a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

49599

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CDA**  
**DIAGNOSTIMAX**  
 EDISON LUIS VELASCO  
 Periodos de Vida Útil

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Luis Alexander Garcia Velez [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación, peso y frenos], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación de luces], Luis Alexander Garcia Velez [Profundidad de labrado], Luis Alexander Garcia Velez [Tercera placa], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**