

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-16	Nombre o razón social HENRY ALBERTO OCHOA NOREÑA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15440331	
Dirección RIONEGRO	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ851		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster			
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10029709118		Fecha Matrícula 2022-08-30		Color Blanco glacial		Combustible Gas - gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD400PM344564			
No. Motor A460D045009		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1333		Kilometraje 30740		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	38.50	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	22.20	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%	135.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.10	Delantera Derecha	Valor 83.30	Trasera Izquierda	Valor 93.40	Trasera Derecha	Valor 52.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3525.00	4255.00	N	Eje 1 Derecho	3133.00	4035.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2348.00	3307.00	N	Eje 2 Derecho	2228.00	3264.00	N	5.11	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.36	Eje 2 -0.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

73372

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.89mm ; Eje2 derecha 1 4.99mm ; Eje1 izquierda 1 6.04mm ; Eje2 izquierda 1 5.31mm ; Llanta de repuesto 6.12mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)