

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-17	Nombre o razón social CLAUDIA PATRICIA RENDON GRISALES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43618052
Dirección CRR101#47A-4 SAN JAVIER	Teléfono 3016640942	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW361	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10018193084	Fecha Matrícula 2019-04-13	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB8CD0K1679943
No. Motor 2GD-4611988	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 178716	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dB	Baja Derecha	8.38	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%			
				Baja Izquierda	23.00	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	35.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.70		66.60		72.80		68.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Grupos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2321.00	6266.00	N	Eje 1 Derecho	2318.00	6157.00	N	0.13	30	%
51.60	50	%	Eje 2 izquierdo	3203.00	4565.00	N	Eje 2 Derecho	3198.00	4395.00	N	0.16	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			29.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.81	-0.63				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

184381

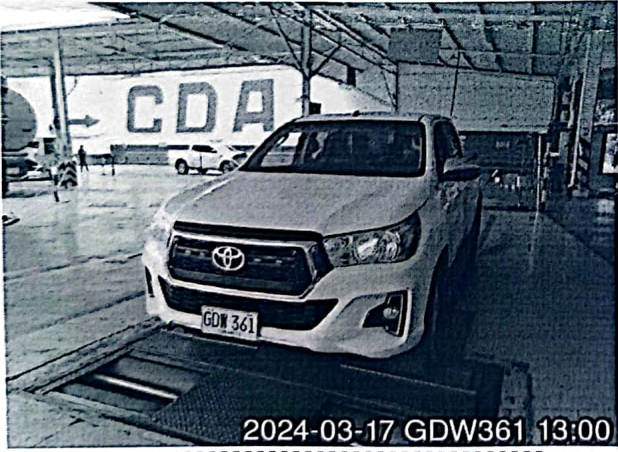
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.73mm ; Eje2 derecha 1 7.12mm ; Eje1 izquierda 1 7.23mm ; Eje2 izquierda 1 7.22mm ; Llanta de repuesto 7.88mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.2 PSI Presion repuesto 34.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo C.



CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)