



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
CAMARA	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
FRENOMETRO	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
VISUAL	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
BANCO SUSPENSIÓN	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
DESVIACIÓN LATERAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO  
Director técnico

Fin del informe



**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-9.20	9.00					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.28	5.12				
DERECHA	5.39	5.84				1.80

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.89 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.86 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.17 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.14 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.42 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.32 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.00 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.90 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	37.0				
DERECHA	35.0	36.0				38.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**





CDA LUVANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARR  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-03-27 12:09:58	Nombre o Razón social LUIS FERNANDO CASTANO OROZCO	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 71646152
Dirección CARRERA 14B#3-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3108411871	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CARLOSAGUDELO814@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTW919	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10028968924	Fecha de matrícula 2020-01-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM251167
No de motor E410C231877	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 75564	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA VOLCO	Fecha vencimiento SOAT 20250326	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.1			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	92.2	Derecha	92.4	Izquierda	77.2	Derecha	75.2	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2453	4287	N	Eje 1	2933	3895	N	16.4	20	30	%
Eje 2	2040	3100	N	Eje 2	2462	3159	N	17.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.5		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1668	7387	N	Sumatoria Derecho	1834	7054	N