



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
CAMARA	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
FRENOMETRO	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
VISUAL	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
BANCO SUSPENSIÓN	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
DESVIACIÓN LATERAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO
Director técnico

Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -E.20	Eje 2 9.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.28	5.12					
DERECHA	5.39	5.84					1.80

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.89 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.86 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 5.17 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 5.14 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.42 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.32 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.00 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.90 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	37.0					
DERECHA	35.0	36.0					38.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-03-27 12:09:58	Nombre o Razón social LUIS FERNANDO CASTANO OROZCO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 71646152
Dirección CARRERA 14B#3-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3108411871	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CARLOSAGUDELO814@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GTW919	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 20028968924	Fecha de matrícula 2020-01-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM251187
No de motor E410C231877	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 75564	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA VOLCO	Fecha vencimiento SOAT 20250326	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.0			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad 11.6			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.30			klux	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 3.70			klux	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 64.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.2	Delantera Derecha	Valor 92.4	Trasera Izquierda	Valor 77.2	Trasera Derecha	Valor 75.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2453	4287	N	Eje 1	2933	3895	N	16.4	20	30	%
Eje 2	2040	3100	N	Eje 2	2462	3159	N	17.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1668	N	Sumatoria Derecho	1834	N