

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

1. DATOS		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-01	Nombre o razón social PEDRO JAVIER LOPEZ CAICEDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 12915578		
Dirección BOGOTA	Teléfono 4833474	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO				

**3.DATOS DEL VEHICULO**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 52**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 86.50	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Criterios			Criterios			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
64.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4423.00	N	Eje 1 Derecho	3472.00	N	21.50*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2666.00	N	Eje 2 Derecho	2572.00	N	3.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
25.20	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

#### 19. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de control al aplica

## 11 Emisiones de gases

11. a Vehículos con ciclo OTTO

#### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	P.I.D. Volumétrico a Diesel (opacidade)				Valor	Norma		
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

35883

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goleo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012  
 Eje1 derecha 1 8.80mm ; Eje2 derecha 1 9.54mm ; Eje1 izquierda 1 8.45mm ; Eje2 Izquierda 1 9.45mm ; Llanta de repuesto 9.89mm ;

: Fuga sin goleo continuo en la caja



2024-04-01 GDW569 07:41



2024-04-01 GDW569 07:40

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA  
LA 33  
Centro de Diagnóstico Automotriz  
NIT. 811-026-246-1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**