

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**S**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA Fecha de prueba 2024-03-20	Nombre o razón social JOHN ALEXANDER GOMEZ LOPEZ
Dirección CALLE 80 SUR #56D-24 LA ESTRELLA	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8434707

3 DATOS DEL VEHICULO

DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables							Las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.00	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	88.90	225
			Baja Izquierda	16.00	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2937.00	4853.00	N	Eje 1 Derecho	2799.00	4302.00	N	4.70	%	
61.30	50	%	Eje 2 Izquierdo	2488.00	4334.00	N	Eje 2 Derecho	2025.00	3238.00	N	18.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
26.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.26	0.26						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

T1. Emisiones de gases										Oxido nitroso	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		NO	Vr Norma
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

% Crucero %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	
Código	Descripción	Código	Descripción
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	
Código	Descripción	Código	Descripción
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública		Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	
CONFORMIDAD DE LA REVISION		APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
237508

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020.2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.40mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020.2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-20 FVY847 19:12



2024-03-20 FVY847 19:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Adin Castro Cogollo [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial interior], Adin Castro Cogollo [Foto frontal inferior], Adin Castro Cogollo [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Foto delantera], Aquiles Sanchez [Inspección sensorial motor], Aquiles Sanchez [Foto frontal superior]

CDA Los Bucaros  
TEL: 309 85 44 NIT: 800.138.778-4

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)