

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-04-01	TRANSPORTES SUPERIOR SAS		CC () NIT (X) CE () No. 800234281		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
MARINILLA		1000000	Rionegro	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
EQS471	Colombia	Público	Camioneta	Nissan	Np300 frontier
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2018	10027674908	2017-09-22	Blanco	Diesel	3NLCD33B0ZK382114
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25-669237P	DIESEL	2488	240251	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	58.80	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	101.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	3.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	97.90		80.70		68.10		69.30	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3592.00	6270.00	N	Eje 1 Derecho	3765.00	5369.00	4.59	30
			Eje 2 izquierdo	3371.00	4380.00	N	Eje 2 Derecho	2663.00	4198.00	21.00*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
18.50	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10	Unidad m/km
0.14	-0.05				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr					
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	U n i d a d			
		%	%	%	%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE RESUMENES Y DOCUMENTOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de los pasajeros, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro menor para la seguridad del vehículo, la de los pasajeros, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

Z4062

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 132.0 PSI Presion eje1 izquierda 132.0 PSI Presion eje2 derecha 132.0 PSI Presion eje2 izquierda 132.0 PSI
 Eje1 derecha 14.11mm Eje2 derecha 13.45mm Eje1 izquierda 13.78mm Eje2 izquierda 13.66mm Llanta de repuesto 5.66mm



2024-04-01 EQS471 10:14



2024-04-01 EQS471 10:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 Director Técnico
 JUAN PABLO SANCHEZ CAÑABERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Análisis de gases] Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor] Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera] Daniel Antonio Quintero Lopez [Análisis peso, suspensión y frenos] Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera] Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa] Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior] Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior] Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior] Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Proceda a la revisión y reparación S.A.S. - Procedimiento de gestión para la revisión y reparación