

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-04-03	CAROLINA QUINTERO RAMIREZ	CC (X) NIT () CE () No. 1063618025	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR16A#10A-10	3007856983	Girardota	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa		Pais		Servicio		Clase		Marca		Linea
THR481		Colombia		publico		Camioneta		Chevrolet		Dmax
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color	Combustible		VIN o Chasis		
2014	10017998078		2014-03-28		Blanco galaxia	Diesel		8LBETF3WXE0236940		
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Número de Sillas	Vidrios Polarizados		Blindaje	
LK8193		DIESEL		2500		375987	5		SI () NO (X)	

LN8193	DISEÑO	4300	915501	5	51/12/19
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

B. RESOLUCIÓN DE LA INSUFICIENCIA MECANIZADA INICIADA DE AC

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad										
	83.10	-	dBA	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	11.50	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	89.30	225	klux/1m
					10.90	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Unidad	Trasera Derecha	Trasera Izquierda	Delantera Derecha	Delantera Izquierda
Valor	77.70	56.20	45.10	77.90
Mínimo	40			

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.03	-0.39				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la flanta	Error en distancia	Error en tiempo	Unidad %
	%	%	
			Máximo

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO ₂ Vr Norma	O ₂ Vr Norma	HC Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid Valor Norma
	Unid %	Unid %	Unid %	Unid %	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25634

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-04-03 THR481 10:36



2024-04-03 THR481 10:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)