

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chigre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL. 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-03	Nombre o razón social JAIME SUAREZ CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70350748
Dirección CLL 48D N 62B 44	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJY511	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020202917	Fecha Matricula 2020-02-04	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233
No. Motor F4RE410C215698	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 103619	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	24.30	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	95.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.40	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.10	Delantera Derecha	Valor 96.80	Trasera Izquierda	Valor 93.30	Trasera Derecha	Valor 96.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

CAPITULO 1												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3213.00	4559.00	N	Eje 1 Derecho	2990.00	4155.00	6.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	2170.00	3696.00	N	Eje 2 Derecho	2075.00	3795.00	4.38	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
13.20*	18	%										

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.84	Eje 2 -1.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

74220

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI  
Eje1 derecha 1 5.38mm ; Eje2 derecha 1 5.66mm ; Eje1 izquierda 1 5.12mm ; Eje2 izquierda 1 5.13mm ; Llanta de repuesto 4.39mm



2024-04-03 TJY511 16:04

2024-04-03 TJY511 16:07

Fin del informe  
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR OPTO TECNICO  
El mejor servicio para su vehículo  
NIT. 900.130.135-8

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnología Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)