

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-04-05 | Nombre o razón social<br>BANCOLOMBIA SA | Documento de identidad<br>CC () NIT (X) CE () No. 890903938 |
| Dirección<br>LAURELES         | Teléfono<br>1111111                     | Ciudad<br>Medellin  |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>LTL474          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault         | Línea<br>Alaskan                    |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10027928926 | Fecha Matrícula<br>2022-12-12 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel    | VIN o Chasis<br>3BRCD33B6PK590909   |
| No. Motor<br>YD25755411P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>30800  | Número de<br>Sillas<br>3 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación 1.13 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad %  | Intensidad 25.20 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|------------------|-----------------|-----------|------------------|------------|----------------|
|              | -     | dBA    |        | 12.10                   | 2.5    |                |                  |                 |           |                  |            |                |
|              |       |        |        | Baja Izquierda          | 4.99   | 2.5            | klux/1m          | 1.00            | 0.5 - 3.5 | %                |            |                |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 90.30 | Delantera Derecha | Valor 85.40 | Trasera Izquierda | Valor 87.30 | Trasera Derecha | Valor 80.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza        | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 70.50          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4665.00 | 6201.00 | N             | Eje 1 Derecho | 3915.00 | 5487.00       | N      | 16.10  | 30 % |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 2924.00 | 4296.00 | N             | Eje 2 Derecho | 2539.00 | 3939.00       | N      | 13.20  | 30 % |
| 20.40          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N       | Eje 3 Derecho |               | N       |               |        | %      |      |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N       | Eje 4 Derecho |               | N       |               |        | %      |      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N       | Eje 5 Derecho |               | N       |               |        | %      |      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 0.14 | Eje 2 0.14 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO           | Dióxido de carbono CO2            | Oxígeno O2                       | Hidrocarburo (como Hexano) HC    | Óxido nitroso NO                 |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|         |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO |
|         |     | Vr Norma                         | Vr Norma                          | Vr Norma                         | Vr Norma                         | Vr Norma                         |
|         |     | Ralentí %                        | Ralentí %                         | Ralentí %                        | Ralentí %                        | Ralentí %                        |
|         |     | Crucero %                        | Crucero %                         | Crucero %                        | Crucero %                        | Crucero %                        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código                                  | Descripción | Grupo                 | Tipo de defecto |   |  |
|---|-------------|-----------------------|-----------------|---|--|
|   |             |                       | A               | B |  |
| Corrosión o mal estado en la carrocería |             | 6.1 Revisión exterior | X               |   |  |
|   |             | Total                 | 0               | 1 |  |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

36012

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Corrosión en la carrocería

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

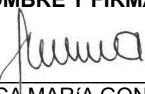
Eje1 derecha 1 5.76mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 5.68mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;

: Corrosión en la carrocería



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**cda la33**  
 MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)