



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-06 10:45:55 a. m.	Nombre o Razón social PEDRO PABLO NAVARRO SALGADO	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 73120005
Dirección la victoria 4A 117	Teléfono fijo o Número de Celular 3183224558	Ciudad CARTAGENA - Departamento DISTRITO Bolívar
Correo Electrónico pedro@gmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LPY568	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICRO BUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027105918	Fecha de matrícula 1901-01-01	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93YF62005PJ278725
No. de motor M9TC678C032481	Tipo motor DIÉSEL 4T	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2299	Kilometraje 107803	Número de pasajeros (sin conductor) 12 SI( ) NO(X)	Blindaje
Potencia (si aplica) No. Registrada	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-26	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,8			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,50			0,5-3,5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	13,7				2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,40			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40,1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39,8				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,90				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64,3	Delantera Derecha	Valor 70,3	Trasera Izquierda	Valor 70,5	Trasera Derecha	Valor 69,6	Mínima 40,0	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4121	7055	N	Eje 1	3860	6838	N	6,30	20-30	30	%
Eje 2	2967	5890	N	Eje 2	2733	6143	N	7,90	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				52,8	50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
12,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1652	12945	N	Sumatoria Derecho	1453	12981	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,30	0,30				+/- 10	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%