

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA INTELIGENCIA VIAL

NIT: 901003701-7
TEL: 3156186747
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com
DIR: Llave de Oro Lote B6B
TURBACO, Bolívar

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2024-04-06 10:45:55 a. m.	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
Dirección	la victoria 4A 117	Teléfono fijo o Número de Celular	CC(X) NIT() No. 73120005	
Correo Electrónico	pedro@gmail.com		Ciudad	Departamento
			CARTAGENA - DISTRITO	Bolívar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	LPY568	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	RENAULT	Línea	NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10027105918	Fecha de matrícula	1901-01-01	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	93YF62005PJ278725
No de motor	M9TC678C032481	Tipo motor	DIESEL 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2299	Kilometraje	107803	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	12	SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	No Registra	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2024-06-26	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,8			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,50			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,40			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40,1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39,8				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,90				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	64,3	Delantera Derecha	Valor	70,3	Trasera Izquierda	Valor	70,5	Trasera Derecha	Valor	69,6	Mínima	Unidad
												40,0	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4121	7055	N	Eje 1	3860	6838	N	6,30	20-30	30	%
Eje 2	2967	5890	N	Eje 2	2733	6143	N	7,90	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				52,8	50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
12,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1652	12945	N	Sumatoria Derecho	1453	12981	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,30	0,30				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%