

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-04-11	Nombre o Razón social MONTVOYA CARO ANGE	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1036924357	
Dirección CLL 50 # 50 52 B. EL CENTRO DE SANTUARIO	Teléfono fijo o Número de Celular 8103561113	Ciudad El santuario	Departamento Antioquia
Correo Electrónico clientescdamirio@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTY071	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch		
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021357255	Fecha Matrícula 2020-10-14	Color Blanco glaciar	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis B9Y9SFR5B3MJ481707		
No de Motor F-ARE410C251548	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 136279	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Dirigido SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-14	Conversión GNV SI(X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-10-28			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Inestabilidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinieba / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4			
	Inclinación	1.39		[0.5 - 3.5]	Klux	si
	Intensidad	20.7		2.5	Klux	
	Inclinación	1.43		[0.5 - 3.5]	%	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3			
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0		Klux	si
	Derecha(s)	Intensidad	0.07	0.07	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0	0.04	Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad
					108	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.3		71.9		79.5		73.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2657	4484	N	Eje 1	2770	N	4.08	(20.30)	30
Eje 2	2032	3631	N	Eje 2	2206	N	7.89	(20.30)	30
Eje 3			N	Eje 3		N			%
Eje 4			N	Eje 4		N			%
Eje 5			N	Eje 5		N			%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad
					60.6				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2512	8125	N	Sumatoria Derecho	2800
								7817

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanita	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nítrico
(rpm)	(CO) Norma	Unidad	(CO ₂) Norma	Unidad	(HC) Norma
Ralentí	%	%	(O ₂) Norma	Unidad	Unidad
Cruceiro	%	%	%	%	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					(ppm)
Temperatura de prueba					°C
Temperatura ambiente					°C
Condiciones ambientales					%
Temperatura ambiente					°C
Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
		°C				°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.29 32.5 PSI	5.12 33.5 PSI				5.34 32.0 PSI
DERECHA	4.20 32.0 PSI	3.49 33.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X		NO	N° Consecutivo RUNT: (A)	
APROBADO: SI		NO		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

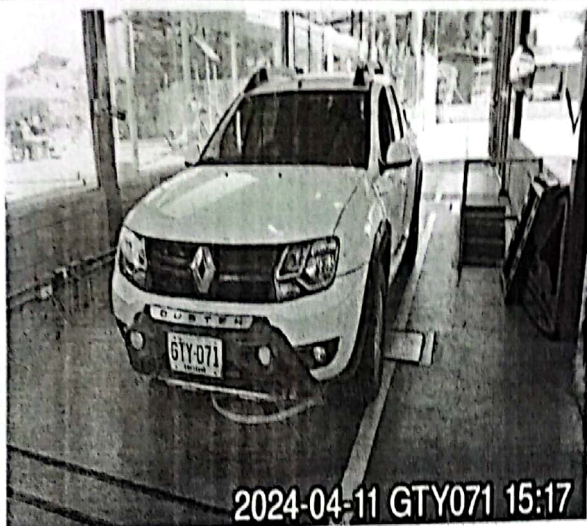
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos, hexano para motocicletas 2 tiempos.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LV - Frenometro liviano/universal BEISSBARTH SN: 6002021
- LV - Celda de fuerza Liviana BEISSBARTH SN: FD202101
- LV 0110AG01 - Celda de fuerza Liviana BEISSBARTH SN: FI202102
- LV - Probador de suspension EUSAMA BEISSBARTH SN: 6402021
- LV - Celda de Carga Liviana BEISSBARTH SN: PD202105
- LV - Celda de Carga Liviana BEISSBARTH SN: PI202104
- LV - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0074
- LV - Probador de holguras XEDRA SN: 09219400004
- LV-0110PF03 - Profundímetro SHAHE SERIAL:WD2305A0576 SN: E22-123

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian David Cardona Ruiz [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Tercera placa], Julian David Cardona Ruiz [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Foto trasera], Julian David Cardona Ruiz [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Alineación de luces], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO MARIA RODRIGUEZ ESPITIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe