



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT. 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-12 12:16:11	Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA A.A	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 860034313	
Dirección CALLE 50#45-55	Teléfono fijo o Número de Celular 3146158853	Ciudad COPACABANA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico ALEJO1705MEJIA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FWK075	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019850246	Fecha de matrícula 2019-12-13	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W2L0000103
No de motor TP3068	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 106698	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241017	Conversión GNV SI() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.4	Derecha	88.0	Izquierda	72.7	Derecha	74.3	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3855	6180	N	Eje 1	3610	5131	N	6.36	20	30	%
Eje 2	2708	5023	N	Eje 2	3218	4052	N	15.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			65.7		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2384	11203	N	Sumatoria Derecho	2472	9183	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.60	2.90				(±/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.25	8.75				9.11	
DERECHA	8.34	8.30					

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.71 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.46 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 9.44 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 9.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.46 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.61 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.84 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.40 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.38 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	37.0				38.0	
DERECHA	35.0	38.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
CAMARA	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
FRENOMETRO	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
VISUAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
BANCO SUSPENSIÓN	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
DESVIACIÓN LATERAL	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILMAR ESTUPIÑÁN CORREA
Director técnico

Fin del informe