



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARR
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-12 13:00:53	Nombre o Razón social JOHN FREDY VANEGAS BUSTAMANTE	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1035855834		
Dirección VEREDA EL TOTUMO		Teléfono fijo o Número de Celular 3127396746	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico RUBIELTAPIAS251@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNT770	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10031073565	Fecha de matrícula 2013-03-16	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E7D0165539
No de motor 186773	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 300129	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250317	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 74.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.1	Derecha	78.1	Izquierda	65.7	Derecha	62.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3640	6043	N	Eje 1	3738	5248	N	2.62	20	30	%
Eje 2	2600	4464	N	Eje 2	2766	4042	N	6.03	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2482	10507	N	Sumatoria Derecho	2570	9290	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.10	2.20				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.58	5.55				2.03
DERECHA	6.54	4.82				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.82 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.95 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.35 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.21 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.74 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.84 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.74 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	38.0				39.0
DERECHA	37.0	38.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
CAMARA	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
FRENOMETRO	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
VISUAL	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
BANCO SUSPENSIÓN	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILMAR ESTUPIÑAN CORREA
Director técnico

Fin del informe