

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-04-15      | Nombre o razón social<br>BANBANCOLOMBIA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 890903938 |
| Dirección<br>KM 2 VIA CHIA, CAJICA | Teléfono<br>5564628                     | Ciudad<br>Rionegro  |
|                                    |   | Departamento<br>Antioquia                                     |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LTL475          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Alaskan                     |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de tránsito<br>10027929160 | Fecha Matricula<br>2022-12-12 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>3BRCD33B4PK590908    |
| No. Motor<br>YD25755026P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>91889  | Numero de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |  |                               |                       |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 53.30      | 2.5    | klux/1m | 1.12        | 0.5 - 3.5 | %      | 77.70      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 24.40      | 2.5    | klux/1m | 0.98        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 80.00 |                   | 67.60 |                   | 95.50 |                 | 94.50 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Unidad  |   |  | Fuerza |  |  | Peso |  |  | Unidad |  |  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|--|--------|--|--|------|--|--|--------|--|--|---------------|--------|--------|
|                   |        |        |                 |         |         |      |               |         |         |   |  |        |  |  |      |  |  |        |  |  |               |        |        |
| 64.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3892.00 | 6216.00 | N    | Eje 1 Derecho | 3742.00 | 5424.00 | N |  |        |  |  |      |  |  |        |  |  | 3.85          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2756.00 | 4528.00 | N    | Eje 2 Derecho | 2877.00 | 4483.00 | N |  |        |  |  |      |  |  |        |  |  |               | 4.21   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |         | N |  |        |  |  |      |  |  |        |  |  |               |        | %      |
| 18.30             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |         | N |  |        |  |  |      |  |  |        |  |  |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |         | N |  |        |  |  |      |  |  |        |  |  |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.40  | 0.31  |       |       |       | 10     | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
|   |             |       | Total           |   |
|   |             |       | 0               | 0 |

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
|   |             |       | Total           | 0 |

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
|  |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74684

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 3.67mm ; Eje1 izquierda 1 3.79mm ; Eje2 izquierda 1 3.61mm ; Llanta de repuesto 2.93mm ;



2024-04-15 LTL475 12:24



2024-04-15 LTL475 12:31

Fin del informe

**EL CENTRO DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
**EL MEJOR SERVICIO DEL T3**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)