

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>		
Fecha de prueba 2024-04-15	Nombre o Razón social INVERSIOS KO U OHANA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) No. 901521864		
Dirección BARRIO ARCOIRIS	Teléfono fijo o Número de Celular 3146036223	Ciudad El santuario	Departamento Antioquia	
Correo Electrónico HARLESTEB@GMAIL.COM				

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa EQW237	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	Número de licencia de transito 10030397598	Fecha Matrícula 2019-06-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ880515
No de Motor F4RE410C197471	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1998	Kilometraje 103822	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-26	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 20.7			2.5	Klux	si
	Inclinación 2.34				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 26.1				2.5	Klux	si
	Inclinación 1.62				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 29.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 33.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.8	2.49			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 21.6	1.79			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 158		Máxima 225		Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 74.7	Delantera Derecha	Valor 69.4	Trasera Izquierda	Valor 82.5	Trasera Derecha	Valor 75.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2912	4212	N	Eje 1	2801	4066	N	3.81	(20,30)	30	%
Eje 2	2389	3282	N	Eje 2	2175	3199	N	8.96	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		69.6		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1045	7494	N	Sumatoria Derecho	1132	7265	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -0.03	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(mm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)															
Temperatura de prueba		Temperatura													°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente													°C
		Humedad Relativa													%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernadas	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.19   29.5 PSI	6.29   32.5 PSI				
DERECHA	3.49   30.0 PSI	5.90   33.0 PSI	.			2.09   33.0 PSI

Nota: Detectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Detectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT: (A)
-----------------	-----	--------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI\_ NO\_

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríriculos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríriculos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

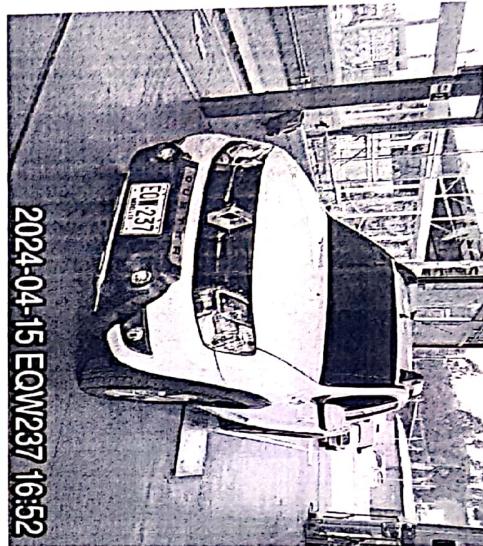
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 8820 ppm de Hidrocarburos\_hexano para motocicletas 2 tiempos.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18022064
- MIXTA - Probador de suspensión EUSSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VAMAG SN: 18022001
- MX-0107PM01 - Serial Potenciómetro: TRZM-0013 / 0107AL01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM-0013
- MIXTA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMILUX0022
- MX-0107PH01 - Probador de holiguras ACTIA SN: 1233450152
- 0107CL01 - Celdas peso 1 VAMAG SN: 18022001-1
- 0107CL02 - Celdas peso 2 VAMAG SN: 18022001-2
- 0107CL03 - Celdas peso 3 VAMAG SN: 18022001-3
- 0107CL04 - Celdas peso 4 VAMAG SN: 18022001-4
- 0107CL05 - Celdas peso 5 VAMAG SN: 18022001-5
- 0107CL06 - Celdas peso 6 VAMAG SN: 18022001-6
- 0107CL07 - Celdas peso 7 VAMAG SN: 18022001-7
- 0107CL08 - Celdas peso 8 VAMAG SN: 18022001-8
- 0107CL09 - Celdas fuerza 1 VAMAG SN: 18022001-9
- 0107CL10 - Celdas fuerza 2 VAMAG SN: 18022001-10
- MX-0107CM01 - Cámara alineador de luces TECNIMAQ SN: 0022
- 0107CL01 - Celdas peso 1 VAMAG SN: 180220064-1
- 0107CL02 - Celdas peso 2 VAMAG SN: 180220064-2
- 0107CL03 - Celdas peso 3 VAMAG SN: 180220064-3
- 0107CL04 - Celdas peso 4 VAMAG SN: 180220064-4
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0629

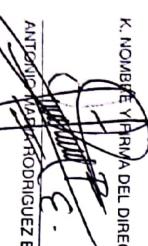
I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Laura Melisa Figueroa Mórolo [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Foto delantera], Juan Pablo Hoyos Gomez [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Hoyos Gomez [Foto trasera], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Hoyos Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Profundímetro]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ANTONIO RODRIGUEZ ESPITIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados asul consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica, y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50 y 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos detectados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, al propietario, poseedor o del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter a la revisión de los aspectos leprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustuya.