

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4) 6152147

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-18	Nombre o razón social RIGOBERTO CEBALLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 16113060
Dirección CR 47 # 47 A 45 SANTUARIO	Teléfono 5213698	Ciudad Rionegro

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW772	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10023444664	Fecha Matrícula 2021-07-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ931371
No. Motor F4RE410C284949	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 83152	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	10.70	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5			
Ruido escape	-	dBA	Baja	11.30	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	31.40	225	klux/1m
				Izquierda								

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.50	Delantera Derecha	Valor 43.30	Trasera Izquierda	Valor 51.60	Trasera Derecha	Valor 58.60	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3260.00	4715.00	N	Eje 1 Derecho	3467.00	3898.00	N	5.97	30	%
72.50	50	%	Eje 2 izquierdo	2737.00	4484.00	N	Eje 2 Derecho	2579.00	3506.00	N	5.77	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 4.55	Eje 2 -3.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

128310

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Parachoques trasero en mal estado

Eje1 derecha 1 2.46mm ; Eje2 derecha 1 4.53mm ; Eje1 izquierda 1 2.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.18mm ; Llanta de repuesto 4.63mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-04-18 JYW772 09:25



2024-04-18 JYW772 09:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS BERNARDO DUQUE CASTAÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)