

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-04	Nombre o razón social JAILER MAURICIO MIRANDA SANCHEZ
-------------------------------	--

**2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad

Dirección: CLL 104 50 A 68 | Teléfono: 1000000 | Ciudad: Medellín | Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYX266	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10028825042	2021-11-04	Blanco hielo	Diesel	J8RCD3385NK590767

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 3573**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado 6. Suma de la intensidad de

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad Intensidad								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.50	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%	23.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.00	Delantera Derecha	Valor 87.10	Trasera Izquierda	Valor 87.60	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## **8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4311.00	N	Eje 1 Derecho	3740.00	N	13.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2326.00	N	Eje 2 Derecho	2453.00	N	5.18	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
26.50	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 **Mejoramiento** 10 Unidad milim.

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Montaje con eje OTTO						

## 11. Emisiones de gases

### 11 a. Vehículos con ciclo Otto

11.a Vehículos con motor 0.1100		Hidrocarburo (petróleo)		Óxido nítrico NO	
Oxígeno O2		Hexano) HC		NO	
U n i d s o	O2	Vr Norma	U n i d s o	Vr Norma	Vr Norma
% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

## 11.8. Vehículos a Diesel (aparcadas)

Grade 3	Percent	Grade 4	Percent	Value	Norma
%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

35170

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 6.54mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



2024-03-04 JYX266 08:22



2024-03-04 JYX266 08:21

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Mónica María González* CDA  
 Mónica María González  
 Centro de Diagnóstico Automotriz  
 Mónica María González  
 Mónica María González  
 Mónica María González

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)