



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA

NIT: 901003701-7
TEL: 3186363169
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com
DIR: Llave de Oro Lote 86B
TURBACO, Bolívar

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024-04-22 7:53:24 a. m.		MARCOLFI URRUTIA MARTINEZ		CC(X) NIT() No. 72347074	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
br el socorro plan 262 mz 60 z 15		3145455697		CARTAGENA - DISTRITO	Bolívar
Correo Electrónico					
vakama2015@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKK514	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	N o Chasis
2023	10028084840	1901-01-01	BLANCO GLACIAL	DIESEL	93YF62002PJ365997
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M9TC678C032993	DIESEL 4T	2299	46404	15	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
No Registra	CERRADA	2024-12-27	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50		2.5	Klux	SI
		Inclinación	0.70		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0		2.5	Klux	SI
		Inclinación	3.20		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.50			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.60			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		26.6			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	76.4		75.6		71.2		73.8	40.0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4365	7465	N	Eje 1	4158	7101	N	4.74	20-30	30	%
Eje 2	2961	5727	N	Eje 2	3142	5517	N	5.76	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		56.7		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
12.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1595	13192	N	Sumatoria Derecho	1727	12618	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.60	-0.30				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%