



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA

NIT: 901003701-7
TEL: 3186363169
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com
DIR: Llave de Oro Lote B6B
TURBACO, Bolívar

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
2024-04-23 9:13:03 a. m.	JOEL BERMUDEZ GONZÁLEZ	CC(X) NIT() No. 73156513		
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
VISTA HERMOSA MZ D LOTE 8	3024223172	CARTAGENA -	Bolívar	
Correo Electrónico				
joelbergonzalez29@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
JYX709	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10025468966	1901-01-01	BLANCO	DIESEL	9GCNPR752NB000148
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-00T574	DIESEL 4T	5193	99486	25	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
No Registra	CERRADA	2025-03-01	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,9			2,5	Klux	NO
		Inclinación	1,40			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,5			2,5	Klux	NO
		Inclinación	2,60			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,4				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19,6				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,80				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1,60				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			45,4		225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6115	11755	N	Eje 1	6728	11809	N	9,10	20-30	30	%
Eje 2	7873	13122	N	Eje 2	8906	13930	N	11,6	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				58,5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17,1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4567	24877	N	Sumatoria Derecho	4071	25739	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,80	-0,40				+/- 10	mm/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq_6.54 (mm) Eje1_Der_6.78 (mm) Eje2_Izq_Ext_6.60 (mm) Eje2_Izq_Int_6.74 (mm) Eje2_Der_Ext_6.71 (mm) Eje2_Der_Int_6.59 (mm)
Repuesto1: 7.78 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 87 dB

- 1- (1.1.1.6.4)-Laminas adheridas
- 2- (1.1.14.40.5)-Inexistencia de protector cardan

Recuerde: a partir de la fecha de esta revisión, usted cuenta con 15 días calendario, exactamente hasta el 2024-05-08 9:13:03 a. m. para reparar sus defectos y regresar a una segunda visita, en todos los casos el vehículo será objeto de una nueva revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales se mantienen y se proceda a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados, si se pasa del plazo establecido, se generará el respectivo cobro.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0,215)
Frenómetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225
Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932
Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15936
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2301A0425
Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01
Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba de Frenos: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba de Alineación: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

Prueba de Luces: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba Sensorial: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba Fotografía: ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

Prueba Ruido: LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,80	m ⁻¹	0,78	m ⁻¹	0,80	m ⁻¹	0,76	m ⁻¹	Resultado	0,78	3,5	m ⁻¹
Gobernada	3030	(rpm)	3030	(rpm)	3030	(rpm)	3020	(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad			
796	51,0	51,0	°C		32,0	°C		70,0	%	430 mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenos		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	Vidrios	X	
1.1.14.40.5	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero.	TRANSMISIÓN	X	
TOTAL			2	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILES				
Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,54/90,1	6,60/90,1	6,74/92,3			7,78/90,1
DERECHA	6,78/88,7	6,71/86,5	6,59/88,7			

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI _____ NO _____	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI _____ NO _____	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: