

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |             |       | A               | B |
|                                                                                                           |             |       | Total           |   |
|                                                                                                           |             |       | 0               | 0 |

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                           |             |       | 0               | 0 |

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                       |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                 |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74954

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 3.54mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 2.85mm ; Llanta de repuesto 2 84mm



2024-04-22 JYX887 11:25



2024-04-22 JYX887 11:30

Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMENEZ GIRALDO

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez (Alineación de luces), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial motor), Ronal Sanchez Ortiz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ronal Sanchez Ortiz (Foto delantera), Alexander Contreras Suarez (Foto trasera), Andres Julian Mesa Mesa (Tercera placa), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial interior), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial inferior), Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial exterior), Ronal Sanchez Ortiz (Profundidad de labrado).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA              |                             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                    |                  |                     |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social       | Documento de identidad                          |                    |                  |                     |
| 2024-04-22            | DRIAN HUMBERTO CORREA MARIN | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15443160              |                    |                  |                     |
| Dirección             | Teléfono                    | Ciudad                                          | Departamento       |                  |                     |
| CR57C 22 33           | 99999999                    | Rionegro                                        | Antioquia          |                  |                     |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                                                 |                    |                  |                     |
| Placa                 | País                        | Servicio                                        | Clase              | Marca            | Línea               |
| JYX887                | Colombia                    | Público                                         | Campero            | Renault          | Duster              |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula                                 | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2023                  | 10025968215                 | 2022-04-30                                      | Blanco glacial (v) | Gasolina         | 9FBHJD409PM210474   |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje                                      | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| A460D040745           | OTTO                        | 1333                                            | 123168             | 5                | SI ( ) NO ( )       |
|                       |                             |                                                 |                    |                  | Blindaje            |
|                       |                             |                                                 |                    |                  | SI ( ) NO (X)       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Medición de las luces bajas |        |        |                |        |        |             |       |           |   | las luces  |        |         |
|-----------------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|---|------------|--------|---------|
| Valor                       | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    |   |            |        |         |
| Ruido escape                | -      | dBA    | Baja Derecha   | 19.50  | 2.5    | klux/1m     | 2.07  | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|                             |        |        | Baja Izquierda | 11.80  | 2.5    | klux/1m     | 2.30  | 0.5 - 3.5 | % | 54.60      | 225    | klux/1m |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 55.80 |                   | 91.60 |                   | 94.20 |                 | 92.90 | 40     | %      |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 55.80 |                   | 91.60 |                   | 94.20 |                 | 92.90 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 75.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3402.00 | 4002.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3000.00 | 3908.00       | 11.80  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2326.00 | 3309.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2216.00 | 3252.00       | 4.73   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
| 22.30             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.33  | -0.33 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |