

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDÉLLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-04-26	LISNALIS DEL CARMEN GARCIA PETRO	CC (X) NIT () CE () No. 43582928			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CL 69 97C 21		2222222		Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDY708	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10015867074	2012-01-10	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796546
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30292726K	DIESEL	2953	340674	16	SI () NO (X)
			Blindaje		
			SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 7.20	2.5	klux/1m
			Baja Izquierda 3.32	2.5	klux/1m
			Inclinación	Rango	Unidad
			2.25	0.5 - 3.5	%
			2.29	0.5 - 3.5	%
			Intensidad	Máximo	Unidad
			17.30	225	klux/1m
7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	86.80		84.70		82.90
				Trasera Derecha	Valor
					81.20
				Mínimo	Unidad
				40	%
8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
76.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5088.00	6308.00
			Eje 2 izquierdo	3991.00	4558.00
			Eje 3 izquierdo		
			Eje 4 izquierdo		
			Eje 5 izquierdo		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.90	18	%	Eje 1 Derecho	4058.00	5973.00
			Eje 2 Derecho	3162.00	4545.00
			Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Derecho		
9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-0.16	-0.20				10
				Unidad m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Norma		
		%	%		

EL OPERARIO INSCRITO EN LA INSPECCIÓN TECNOMECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Grupo	Defectos	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				X
Total			0	1

EL OPERARIO INSCRITO EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Grupo	Defectos	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

EL OPERARIO INSCRITO EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS E/REGLADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOBILÍSTICA

Grupo	Defectos	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que representan un peligro inminente para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos, de las personas o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que representan un peligro potencial para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos, de las personas o de los demás usuarios de la vía pública.

CONSEJO DE LA CDA

APROBADO SI X

NO

NÚMERO DE COMPROBANTE DE LA INSPECCIÓN

2024

FECHAS DE EMISIÓN Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión ejes2 derecha 1 y 44.0 PSI; Presión ejes2 izquierda 1 y 44.0 PSI; Presión ejes2 derecha 1 y 44.0 PSI; Presión ejes2 izquierda 1 y 44.0 PSI
Lubricación de aceite de motor: aceite reportado en el 1 y 1m como se establece en la NTC 5375 2012
Ejes2 derecha 1 y 1.70mm; Ejes2 derecha 1 y 4.25mm; Ejes2 izquierda 1 y 1.60mm; Ejes2 izquierda 1 y 4.00mm; Lanta de repuesto 3.94mm;



Fin del informe

EL NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNOMECÁNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LA 33

MANUEL VILLAR GONZÁLEZ

EL NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior); Juan David Zapata Zapata (Foto delantera); Juan David Zapata Zapata (Foto trasera); Juan David Zapata Zapata (Inspección de luces); Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior); Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior); Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección peso, suspensión y frenos); Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial motor); Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado); Luis Daniel Quijano Ballesteros (Terminación placa)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Turnosig Ingeniería S.A.S. - Tecn-ETM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)