

**cda la 3**  
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-25		Nombre o razón social MARLENY RAMIREZ ZULUAGA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43098082	
Dirección DIAGONAL 41 B 65 AA 162		Teléfono 3502517494		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

### 3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKO522	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029372458	Fecha Matricula 2023-06-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402RM641063		
No. Motor A46D051391	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 16380	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

5710	1555	16380	Sumas	3	SI ( ) NO (X)	SI ( )
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>						

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

											todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad 20.40	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.98	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 75.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
Ruido escape		-	dBA	Baja Izquierda	20.30	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

7. Suspension (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 85.30	Delantera Derecha	Valor 82.90	Trasera Izquierda	Valor 88.10	Trasera Derecha	Valor 89.30	Mínimo 40  Unidad %

## 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
74.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3430.00	4080.00	N	Eje 1 Derecho	2945.00	4050.00	N	14.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2187.00	3043.00	N	Eje 2 Derecho	1881.00	2915.00	N	14.00	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
26.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

### 9. Desviación lateral

5. Desviación lateral						
Eje 1 -0.20	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
					10	

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
Ralenti		%		%		%		%		%	
Crucero		%		%		%		%		%	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

36417

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.11mm ; Eje2 derecha 1 6.74mm ; Eje1 izquierda 1 7.04mm ; Eje2 izquierda 1 6.84mm ; Llanta de repuesto 5.58mm ;



2024-04-25 LKO522 07:02



2024-04-25 LKO522 07:03

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**LA 33**  
 Centro de Diagnostico Automotor

**MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA**  
 NIT 811.826.246-1  
 Exp. 28/05/2025

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**