



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-30	Nombre o Razón social MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 21787622
Dirección ARANJUEZ	Teléfono fijo o Número de Celular 3128142985	Ciudad Medellín
Correo Electrónico alexisalbertoaguadobelodoya@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKL107	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de transito 10028769064	Fecha Matrícula 2023-03-29	Color Blanco glaciar	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM564751
No de Motor A460D049923	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1333	Kilometraje 37751	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-28	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 20.3			2.5	Klux	sí
	Inclinación	0.88			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 14.8				2.5	Klux	sí
	Inclinación 1.04				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.1				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 11.7				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.85				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 9.73				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 61.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 71.5	Trasera Izquierda	Valor 60.7	Trasera Derecha	Valor 68.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1739	4040	N	Eje 1	1633	3670	N	6.10	(20,30]	30	%
Eje 2	1485	2738	N	Eje 2	1641	2398	N	9.51	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			50.6		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1793	6778	N	Sumatoria Derecho	1555	6068	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.29	Eje 2 -0.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la rueda	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO							
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4 tiempos				9b. VEHICULOS DE CICLO CIENCIAS			
				Oxigeno		Hidrocarburo (HC)	
Unidad	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Unidad
ppm	ppm	ppm	%	ppm	ppm	(ppm)	(ppm)
0.070	0.070	0.070	10.0	10.0	10.0	0.000	0.000

	Ralentí	Velocidad crucero
Vehículo con climatizador (S) (H/C) (H/A)	%	%
Temperatura de prueba	%	%
Condiciones Ambientes		
Temperatura	°C	
Temperatura ambiente	°C	
Humedad Relativa	%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL.							Valor	Norma	Unidad
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4			
Ocupado Gobernadas	%	%	%	%	%	(rpm)	Resultado	%	
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Condiciones Ambientales		
Temperatura de operación del motor							LTOE Estándar		
(rpm) Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad
				°C		°C		%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MEZANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5575, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Total	Grupo		Defectos detectados
			A	B	
		0	0	0	

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reuesto (mm)
IZQUIERDA	4.89 40.0 PSI	4.55 43.0 PSI				
DERECHA	4.33 40.0 PSI	4.98 43.0 PSI				4.32 40.0 PSI

Nota:	PS1		PS2		PS3	
	Defectos tipo A:	Defectos tipo B:	Defectos tipo A:	Defectos tipo B:	Defectos tipo A:	Defectos tipo B:
Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública						

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (continuación)

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI	APROBADO: SI_X_
	NO _____	Nº Consecutivo RUNT: (A)

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para Vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para Vehículos Motoarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para Vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para Vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



ESTUDIO DE FUERZA 2 - Frenómetro Unívano/universal VAMAG

- 0407FN01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL01:19093544 - CELDA DE PESO 1/0407CL02:19093544 - CELDA DE PESO SN: 19093544
- 0407AS01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL03:19032955 - CELDA DE PESO 1/0407CL04:19032955 - CELDA DE PESO 2/0407CL05:19032955 - CELDA DE PESO 3/0407CL06:19032955 - CELDA DE PESO 4 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19032955
- 0407AL01 - PISTA LIVIANOS - Alineador al paso liviano ACTIA SN: AM10000RMX-VL-0022
- 0407LX01 - PISTA LIVIANOS - 0407CM01:TMH-LUX-0093 - CAMARA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMH-LUX-0093
- 0407PF06-PISTA LIVIANOS - Profundímetro KEX SN: E22-177
- 0407EL01 - ELEVADOR LIVIANOS SUNSHINE SN: 18K16

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.