



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-30	Nombre o Razón social MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 21787622
Dirección ARANJUEZ	Teléfono fijo o Número de Celular 3128142985	Ciudad Medellín
Correo Electrónico alexisalbertoagudelobedoya@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KL107	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028769064	Fecha Matrícula 2023-03-29	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM564751
No de Motor A460D049923	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 37751	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-28	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.85				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	9.73				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 71.5	Trasera Izquierda	Valor 60.7	Trasera Derecha	Valor 68.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1739	4040	N	Eje 1	1633	3670	N	6.10	(20,30]	30	%
Eje 2	1485	2738	N	Eje 2	1641	2398	N	9.51	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 50.6	Mínimo 50			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo 1793	6778	N	Sumatoria Derecho 1555	6068	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.29	Eje 2 -0.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la planta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Gases)									
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 410 cc									
	Monóxido de Carbono (ppm)	Dióxido de Carbono (CO ₂) Norma	Oxígeno (O ₂) Norma	Unidad	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)
Cruce	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Temperatura ambiente									
Temperatura de prueba									
Condiciones Ambientales									
Temperatura ambiente									
Humedad Relativa									

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	LTOE Estándar
Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	%	%
Unidad	(ppm)	Unidad	(ppm)	Unidad	(ppm)	Unidad	(ppm)	Unidad	mm
Temperatura de operación del motor									
Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Unidad	Unidad
Unidad	°C	Unidad	°C	Unidad	°C	Unidad	°C	Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.89 40.0 PSI	4.55 43.0 PSI				
DERECHA	4.33 40.0 PSI	4.98 43.0 PSI				4.32 40.0 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

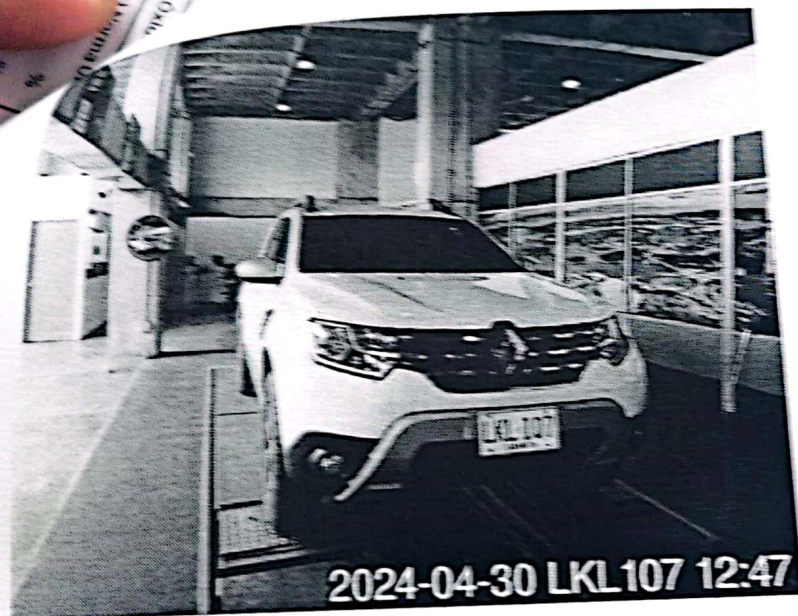
- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 10.600 ppm de Hidrocarburos, hexano para motocicletas 2 tiempos.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-04-30 LKL107 12:47



2024-04-30 LKL107 12:58

LACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0407FN01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL01:19093544 - CELDA DE FUERZA 1/0407CL02:19093544 - CELDA DE FUERZA 2 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19093544
- 0407AS01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL03:19032955 - CELDA DE PESO 1/0407CL04:19032955 - CELDA DE PESO 2/0407CL05:19032955 - CELDA DE PESO 3/0407CL06:19032955 - CELDA DE PESO 4 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19032955
- 0407AL01 - PISTA LIVIANOS - Alineador al paso liviano ACTIA SN: AM10000RMX-VL-0022
- 0407LX01 - PISTA LIVIANOS - 0407CM01:TMI-LUX-0093 - CAMARA - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0093
- 0407PF06-PISTA LIVIANOS - Profundímetro KEX SN: E22-177
- 0407EL01 - ELEVADOR LIVIANOS SUNSHINE SN: 18K16

FTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.