

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-04-03 | Nombre o razón social JULIAN FERNANDO MONSALVE ARBOLEDA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042774543 |
| Dirección CRA 53E # 11G SUR-31 | Teléfono 3212350129 | Ciudad Medellín |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa JYO082 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
| Modelo 2022 | No. de licencia de tránsito 10025206392 | Fecha Matrícula 2022-02-04 | Color Blanco glacial | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ031565 |
| No. Motor F4RE410C291388 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 58310 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 8.25 | 2.5 | klux/1m | 1.91 | 0.5 - 3.5 | % | 136.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 7.71 | 2.5 | klux/1m | 2.13 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 81.20 | Delantera Derecha | Valor | 73.70 | Trasera Izquierda | Valor | 79.30 | Trasera Derecha | Valor | 82.80 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 83.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3574.00 | 4226.00 | N | Eje 1 Derecho | 4018.00 | 4632.00 | N | 11.10 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2680.00 | 3490.00 | N | Eje 2 Derecho | 3196.00 | 3760.00 | N | 16.10 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| 30.70 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 1.22 | 12.60* | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | % |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km] | 6.10 Dirección | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|------------------------|-------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|------------------------|-------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
185532

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 8.10mm ; Eje2 derecha 1 8.21mm ; Eje1 izquierda 1 8.20mm ; Eje2 izquierda 1 8.10mm ; Llanta de repuesto 7.67mm ;
 Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.6 PSI Presion eje2 derecha 1 36.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.9 PSI Presion repuesto 34.9 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial Inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benitez [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benitez [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial Interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)