

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-03	Nombre o razón social JULIAN FERNANDO MONSALVE ARBOLEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042774543
Dirección CRA 53E # 11G SUR-31	Teléfono 3212350129	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO082	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025206392	Fecha Matrícula 2022-02-04	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ031565
No. Motor F4RE410C291388	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 58310	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	8.25	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	136.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.71	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.20		73.70		79.30		82.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
83.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3574.00	4226.00	N	Eje 1 Derecho	4018.00	4632.00	N	11.10	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2680.00	3490.00	N	Eje 2 Derecho	3196.00	3760.00	N	16.10	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
30.70			18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
					Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.22	12.60*				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185532

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 8.10mm ; Eje2 derecha 1 8.21mm ; Eje1 izquierda 1 8.20mm ; Eje2 izquierda 1 8.10mm ; Lanta de repuesto 7.67mm ;

Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.6 PSI Presion eje2 derecha 1 36.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.9 PSI Presion repuesto 34.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO



NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial Interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)