


A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2024-05-05 10:35:54 | Nombre o razón social DANIEL ALEJANDEO JIMENEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1039885883 |
| Dirección CRA 80A#112-30 | Teléfono 3145013050 | Ciudad MEDELLIN |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa LXS345 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10028694948 | Fecha matrícula 2023-03-21 | Color BLANCO HIELO | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3BRCDD33B0PK590887 |
| N. Motor YD25T55623P | Tipo motor 4T | Cilindrada 2488 | Kilometraje 20136 | Número de Sillas 1 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad Baja derecha | Mínimo 8.1 | Unidad k lux | Inclinación 0.7 | Rango 0.5-3.5 | Unidad % | Intensidad 43.7 | Maximo 225 | Unidad k lux |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|------------|--------------|-----------------|---------------|----------|-----------------|------------|--------------|
| | - | dBA | | Baja izquierda | 4.5 | 2.5 | k lux | 2.9 | 0.5-3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera izquierda | Valor 70.0 | Delantera derecha | Valor 70.0 | Trasera izquierda | Valor 67.1 | Trasera derecha | Valor 70.0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|------|----|
| 68.3 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3407 | 5621 | N | Eje 1 derecho | 3529 | 5602 | N | 3.46 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3447 | 4513 | N | Eje 2 derecho | 3258 | 4228 | N | 5.48 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | | |
| | 35.0 | 18 | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | -2.57 | Eje 2 | -1.36 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|

1. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NO) | | | |
|---------|-----|--------------------------|----|---------|--------------------------|-----|---------|--------------|---------|----|----------------------------------|-------|---------|--------------------|---------|-------|---------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | % | Ralenti | | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | ppm | Ralenti | ppm | Ralenti |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad m-1 | Ciclo 2 | Unidad m-1 | Ciclo 3 | Unidad m-1 | Ciclo 4 | Unidad m-1 | Valor | Norma | Unidad | Resultado |
|---------|-----|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|-------|-------|--------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo |
|--------|-------------|-------|------|
| | | | A |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

| Código | Descripción | Grupo | Tipo |
|--------|-------------|-------|------|
| | | | A |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo |
|--------|-------------|-------|------|
| | | | A |

Total

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo moto
Igual o superior a 7 para vehículos tipo moto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto típico en los vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

659

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,1 mm, Repuesto: 4,3 mm



-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA DANIELA JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - LONDOÑO RAMIREZ, Frenos - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ