



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-05-05 10:35:54
Dirección
CRA 80A#112-30

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
DANIEL ALEJANDEO JIMENEZ

Telefono
3145013050

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 1039885883

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LXS345	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028694948	Fecha matricula 2023-03-21	Color BLANCO HIELO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0PK590887
N. Motor YD25755623P	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 20136	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

C. Intensidad e inclinación de las luces (2)													
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-		dBa	Baja derecha	8.1	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%	43.7	225	k lux
				Baja izquierda	4.5	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.0		70.0		67.1		70.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo
68.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3407	5621 N	Eje 1 derecho	3529	5602 N	3.46	30
			Eje 2 izquierdo	3447	4513 N	Eje 2 derecho	3258	4228 N	5.48	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		
35.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.57	Eje 2	-1.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------

1. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A

		Total
--	--	-------

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo mototaxi
Igual o superior a 7 para vehículos tipo mototaxi
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

659

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,1 mm, Repuesto: 4,3 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica Daniela Jaimes
MONICA DANIELA JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Frenos - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ

Generado e impreso con F