



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-04 13:19:18	Nombre o Razón social FREDDY DE JESÚS PALACIO MORENO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 70471200
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192640118	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico RUBENDARBA@YAHOO.COM		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQX243	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031083323	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GB2MBV5PC00643
No de motor 69768036	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 151245	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si () NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-28	Conversión GNV Si () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ' ', indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.20			2.5	klux	Si
	Inclinación	3.40			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.10			2.5	klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación 2.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.0				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 6.50				klux	Si
Antiniebla(s)/Exploradoras(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.50	5.10			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 3.20	4.60			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 47.2		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.9	Delantera Derecha	Valor 74.2	Trasera Izquierda	Valor 89.3	Trasera Derecha	Valor 87.1	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3306	6494	N	Eje 1	4061	5778	N	18.6	20	30	%
Eje 2	1265	2286	N	Eje 2	1550	1982	N	18.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 61.6	Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1158	N	Sumatoria Derecho	2384	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.90	Eje 2 -1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.16	2.22				
DERECHA	4.12	3.00				4.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.60 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.70 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.40 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.19 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-05-04, EQX243 13:08



2024-05-04, EQX243 13:35

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIF DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
CAMARA	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
FRENOMETRO	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
VISUAL	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
BANCO SUSPENSION	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
DESVIACIÓN LATERAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director Técnico

Fin del informe