

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-31	Nombre o razón social ANDRES FERNANDO RAMIREZ HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98625698
Dirección CLL 27 N 77 135	Teléfono 3136955316	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWK462	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028812483	Fecha Matrícula 2019-10-15	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W8L000106
No. Motor TP3070	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 129774	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Derecha	9.77	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5 %	29.90	225	klux/1m
-	-	-	-	Baja Izquierda	20.10	2.5	klux/1m	0.79	0.5 - 3.5 %	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.90	Delantera Derecha	Valor 69.40	Trasera Izquierda	Valor 89.40	Trasera Derecha	Valor 51.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4761.00	5975.00	N	Eje 1 Derecho	4446.00	5505.00	N	6.62	30 %
			Eje 2 izquierdo	3544.00	4648.00	N	Eje 2 Derecho	3032.00	4501.00	N	14.40	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
30.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.50	-4.88						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%			%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

185376

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.67mm ; Eje2 derecha 1 1.87mm ; Eje1 Izquierda 1 5.32mm ; Eje2 Izquierda 1 4.67mm ; Llanta de repuesto 4.65mm ; Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.6 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-31 FWK462 21:33



2024-03-31 FWK462 21:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior].



NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES