

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX
Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-16	Nombre o razón social William Rojo Rivera	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15424096
Dirección CRA 43 #25-35 MADERA NATIVA	Teléfono 2085580	Ciudad Bello

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ859	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10025527605	Fecha Matrícula 2020-08-20	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B2MK590014
No. Motor YD25T17649P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 64174	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	17.20	2.5	klux/1m	2.73	0.5 - 3.5 %	38.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.70	Delantera Derecha	Valor 40.20	Trasera Izquierda	Valor 87.20	Trasera Derecha	Valor 71.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2579.00	6262.00	N	Eje 1 Derecho	3228.00	5501.00	N	20.10*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2438.00	5025.00	N	Eje 2 Derecho	3310.00	4333.00	N	26.30*	30 %
11.70*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.27	-0.81						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

50627

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-04-16 TJZ859 15:16



2024-04-16 TJZ859 15:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON LEONARDO VEGA SILVA
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación de ruedas], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Profundidad de labrado], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Luis Alexander Garcia Velez [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)