

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900167012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-13	Nombre o razón social NAZCCA TURISMO LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900607402
Dirección CALLE 77E N 69-195	Teléfono 3228907291	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX695	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito BJ2037Y3MDV	Fecha Matricula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV8KPC00833
No. Motor 76031398	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 144679	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	72.10	Delantera Derecha	Valor	97.40	Trasera Izquierda	Valor	75.40	Trasera Derecha	Valor	66.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4607.00	6396.00	N	Eje 1 Derecho	4527.00	7345.00	N	1.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	3413.00	4068.00	N	Eje 2 Derecho	3633.00	5132.00	N	6.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.99	3.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

187774

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 2.45mm ; Eje1 izquierda 1 6.45mm ; Eje2 izquierda 1 2.43mm ; Llanta de repuesto 3.68mm ; Presion eje1 derecha 1 33.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.8 PSI Presion repuesto 36.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehiculos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*John Esteban Morales García*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

