



CDA LUVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT. 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-01 10:26:32	Nombre o Razón social LAURA CATALINA MURILLO AGUDELO	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1035857624		
Direccion CRA14#6-07		Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico JHONJAIROBUATAMANTE8@GMAIL.COM				

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLX218	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10029100066	Fecha de matrícula 2015-11-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7GJ001308
No de motor 89671568	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 137785	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241123	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medicion de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 18.5			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.2	Derecha	76.9	Izquierda	63.9	Derecha	63.1	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4238	6533	N	Eje 1	4532	5552	N	6.49	20	30	%
Eje 2	3012	4532	N	Eje 2	3218	4091	N	6.40	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72.4		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

6. FRENO AUXILIAR (Stopper)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1844	11065	N	Sumatoria Derecho	1795	9643	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
9.30	2.50				(+/-)10	m/Km

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.45	6.55				6.86	
DERECHA	6.34	6.13					

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI X NO     

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI      NO     

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.91 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.89 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.18 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.59 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.38 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.48 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.0	33.0				35.0	35.0
DERECHA	32.0	32.0					

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
CAMARA	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
FRENOMETRO	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
VISUAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
BANCO SUSPENSIÓN	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR**  
Director técnico

Fin del informe